

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.1999 r. Nr 43, poz. 430,
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizja i pomiary własne w terenie,

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie przebudowy ul. Potulickiej w miejscowości Dziemiany - promenady do jeziora Rzuno.

3. Stan istniejący

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych o wymiarach 3,0x1,5 m. Płyty betonowe posiadają liczne spękania oraz wykruszenia betonu. Istniejący chodnik posiada nierówną nawierzchnię z płytek lastrykowych. Płyty drogowe klawiszują, powodują zakłócanie ciszy przy istniejącej zabudowie obrzeżnej.

4. Rozwiązanie projektowe

Projektuje się kompleksową wymianę nawierzchni drogi oraz chodnika i parkingu przed dojściem do jeziora.

Nowo projektowana droga posiadać będzie nawierzchnię utwardzoną z kostki betonowej typu Polbruk w przekroju ulicznym obramowanym krawężnikiem betonowym. Po prawej stronie chodnik o szerokości 1,5 m którego światło krawężnika wynosić będzie 7 cm (krawężnik najazdowy). Niweleta istniejącej drogi nie zmienia się. W miejscach w których występują wjazdy na posesję należy ułożyć krawężnik najazdowy (z obu stron) 22x15x100 cm którego światło nie może przekroczyć 5 cm.

K o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 oraz krawężnikiem najazdowym 22x15x100 po prawej stronie. Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo – piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm po zagęszczeniu. Światło krawężnika po lewej stronie powinno wynosić 12 cm.

Pozostały teren po zrealizowaniu prac budowlanych zostanie zrewitalizowany i obsadzony trawnikiem.

5. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzone zostaną odprowadzone do istniejących wpustów ulicznych z pomocą spadków poprzecznych nawierzchni.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową nawierzchnię oraz wywiezienie nadmiaru objętości gruntu poza teren budowy.

7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.1999 r. Nr 43, poz. 430 – zał. Nr 5.

Konstrukcja nawierzchni jezdni przedstawia się następująco (od góry):

- 8 cm warstwa nawierzchni z kostki brukowej typu Polbruk na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki

Konstrukcja nawierzchni chodników i placyków przedstawia się następująco (od góry):

- 8 cm warstwa nawierzchni z kostki brukowej płukanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- 8 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawiono w części rysunkowej.