

Spis Treści

I Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot Inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania działki
4. Projektowane zagospodarowanie działki
5. Dane informujące na temat wpisu działki do rejestru zabytków oraz czy podlega ona ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę
7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

II Opis techniczny do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Założenia projektowe
2. Konstrukcja nawierzchni
3. Roboty ziemne
4. Urządzenia obce
5. Ewidencja zieleni
6. Odwodnienie
7. Sprawy formalno-prawne
8. Zakres robót

III Część graficzna

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:25000
Rys. nr 2	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:1000
Rys. nr 3	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20

I Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:1000,
- umowa o dzieło na wykonanie prac projektowych,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja i pomiary uzupełniające na mapie w terenie,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji Przebudowa odcinka drogi gminnej gruntowej Kalisz - Tomaszewo. Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu wykonawczego remontu nawierzchni, celem dokonania zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym w Kościerzynie.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gruntowa stanowi pas drogowy (Dz. Nr 754/1, 753, 751/2, 769/3).

Otoczenie pasa drogowego to tereny rolnicze. Teren pochyły, maksymalna różnica wysokości na długości projektowanej drogi wynosi 8,0 m.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci linii energetycznej napowietrznej oraz kabla teletechnicznego. Szerokość istniejącej drogi wynosi 4,00 m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaplanowano wymianę nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonowych płyt prefabrykowanych typu YOMB.

Szerokość projektowanej drogi wynosi 4,50 m w tym jezdni o szerokości 3,0 m i obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,72 m.

Niweletę projektowanej przebudowy dostosowano do istniejącego terenu oraz do potrzeb odwodnienia.

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni – 901,70 m²

5. Dane informujące na temat wpisu działki do rejestru zabytków oraz czy podlega ona ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Na przedmiotowej działce elementy dziedzictwa kulturowego nie występują.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Działka nie jest usytuowana w granicach terenu górniczego.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie spowoduje pogorszenia warunków w zakresie ochrony środowiska.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

W przypadku natrafienia podczas wykonywania robót budowlanych na wykopaliska cenne z punktu widzenia archeologii należy niezwłocznie powiadomić konserwatora zabytków a miejsce odpowiednio zabezpieczyć

II Opis techniczny planowanych robót

1. Założenia projektowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry ścieżki pieszo - rowerowej:

- Klasa drogi – D
- Kategoria drogi - Gminna
- szerokość drogi wynosi 4,50 m
- spadek poprzeczny 2%

2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej:

- **12,5 cm płyta betonowa typu YOMB**
- **10 cm warstwa podsypki piaskowej**
- **15 cm podbudowa z tłuczni kamienno łamanego, niesortowanego**

Jezdnia ograniczona z obu stron poboczami gruntowymi z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Szerokość pobocza wynosi 75 cm., spadek poprzeczny wynosi 6%

3. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują wykonaniu wykopów, nasypów oraz koryta.

Po wykonaniu koryta powstałe podłoże pod korpus ziemny drogi należy wyprofilować.

4. Urządzenia obce

Na podstawie aktualnie wykonanego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia - sieć energetyczna napowietrzna, kable teletechniczne. Urządzenia nie kolidują z planowanymi robotami.

Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

5. Ewidencja zieleni

W pasie drogowym nie występuje zadrzewienie stanowiące kolizję z planowanymi robotami.

6. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo z odprowadzeniem na przyległe skarpy trawiaste zlokalizowane w pasie drogowym.

7. Sprawy formalno-prawne

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

8. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcję nawierzchni),
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego łamanego, niesortowanego
- wykonanie warstwy odsączającej z pospółki,
- ułożenie płyt betonowych
- profilowanie skarp i poboczy