

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2024 r. poz. 572), w związku z art. 71, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.),, a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Dziemiany, ul. 8 marca 3, 83-425 Dziemiany oraz działając w oparciu o:

- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie - nr SZNS.9022.1110.2025.MS z dnia 22.10.2025 r.,
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, zawartą w postanowieniu znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.622.2025.AKL.4 z dnia 03.02.2026 r.,
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach – nr GC.ZZS.4901.189.2025.PG z dnia 08.10.2025 r.,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia

Wójt Gminy Dziemiany

### orzeka

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa odcinka gminnej drogi publicznej nr 195024 G na trasie Dziemiany-Jastrzębie**”

II. Określić następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia – istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji lub użytkowania oraz likwidacji przedsięwzięcia:

1. Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:

- a) Zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo - wodne.
- b) Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo - wodnego.
- c) Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
- d) Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem środowiska gruntowo wodnego substancjami ropopochodnymi usuwać natychmiast po wystąpieniu

zdarzenia.

- e) Odpady wytwarzane podczas realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia składować selektywnie w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
- f) Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne: przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
- g) Realizacja planowanej inwestycji nie powinna wpływać na stosunki wodne na przedmiotowym terenie oraz na stan i jakość wód powierzchniowych i podziemnych będących w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia.
- h) Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować po wykonaniu tych prac.
- i) W przypadku wykonania urządzeń wodnych, odprowadzania wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, lub w przypadku przebudowy lub odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.
- j) zapewnić porządek na terenie budowy i jej zapleczu, zastosować w odpowiedniej liczbie i lokalizacji pojemniki na odpady stałe,
- k) w trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracą urządzeń, dla zdrowia ludzi i środowiska,
- l) teren zajęty na czas realizacji inwestycji jak i teren wokół inwestycji należy utrzymywać w czystości,
- m) w trakcie realizacji robót zastosować sprzęt, pojazdy i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz technicznie sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten będzie spełniać wymogi, określone w Dyrektywie 2000/14/EC oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 Nr 263, poz. 2202 ze zm.),
- n) niebezpieczne substancje jak paliwa, materiały bitumiczne w trakcie przebudowy drogi przechowywać odpowiednio aby były spełnione warunki ppoż. i ochrony środowiska, gospodarki odpadami,
- o) wszystkie odstłonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami
- p) prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszczalne jest rozpoczęcie prac w ww. okresie, pod warunkiem przeprowadzenia wizji terenowej poprzedzającej te prace oraz po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;
- q) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-18), z przestrzeganiem reżimów

technologicznych, przepisów bhp i ochrony środowiska, z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;

- r) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
- s) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
- t) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
  - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
  - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
  - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
  - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- u) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
  - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
  - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
  - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
  - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- v) nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- w) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni oraz w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- x) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w

- przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
- y) w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm<sup>3</sup>/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
  - z) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku do niniejszej decyzji, stanowiącą jej integralną część.

### UZASADNIENIE

W dniu 29.09.2025r.. wpłynął wniosek Gminy Dziemiany w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa odcinka gminnej drogi publicznej nr 195024 G na trasie Dziemiany-Jastrzębie”**

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych, kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się budowę mieszkaniową wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą:

62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Przedsięwzięcie kwalifikuje się do powyższego paragrafu

Przedsięwzięcie położone będzie na obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie, Lipuskim Obszarze Chronionego Krajobrazu oraz na terenie Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego.

Zawiadomieniem nr RIOŚ.6220.1.4.2025.SC z dnia 29.09.2025 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania i możliwości złożenia uwag i wniosków poprzez obwieszczenie.

W przedmiotowym postępowaniu wystąpiono pismami z dnia 23 września 2025 roku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego

w Kościerzynie o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie w piśmie Wójt Gminy Dziemiany oświadczył, iż działka nr **441/3, 779, 754, 755, 442/3, 780, 745, 434/2, 747, 435/3, 746, 748, 436/3, 749, 738, 784, 737, 732, 783, 773, 217; obręb 0002 Jastrzębie dz. nr 447/7, 292/1, 441/3, 779, gmina Dziemiany** nie mają miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

W odpowiedzi na powyższe Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.622.2025.AKL.4 z dnia 03.02.2026 r., wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Również Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie pismem znak: SZNS.9022.1110.2025.MS z dnia 22.10.2025 r., stwierdził, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jako Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie” Zarząd Zlewni w Chojnicach opinią nr GC.ZZS.4901.189.2025.PG z dnia 08.10.2025 r., stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia. Analizując kryteria określone w art. 63 ww. ustawy oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Dziemiany wziął pod uwagę:

#### **1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

##### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie**

Przedmiotem opracowania jest realizacja przedsięwzięcia pn. „Przebudowa odcinka gminnej drogi publicznej nr 195024 G na trasie Dziemiany-Jastrzębie”.

##### **b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,**

Zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań na etapie realizacji – inwestycja realizowana będzie etapami i będzie prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości. Realizacja inwestycji nie jest powiązana czasowo ani lokalizacyjnie z inną przebudową drogi położoną w najbliższej okolicy.

Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska.

Wszelkie oddziaływania będą mieścić się w granicach norm określonych prawem polskim. Najwyższe stężenia zanieczyszczeń oraz najwyższe poziomy hałasu będą koncentrować się tuż przy źródłach emisji i wraz ze wzrostem odległości od tych źródeł będą ulegać zmniejszaniu.

Przyjęte rozwiązania techniczne dla przedmiotowej inwestycji pozwolą na pełną minimalizację ewentualnych negatywnych wpływów przedsięwzięcia na środowisko

naturalne.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,**

Nie stwierdzono występowania gniazdowania ptaków, ani też siedlisk dogodnych do bytowania pozostałych grup dziko występujących zwierząt jak i również występowania chronionych gatunków roślin. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie wykaże znacząco negatywnego oddziaływania na bioróżnorodność, zarówno w skali lokalnej, jak i regionalnej.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości,**

**Emisja uciążliwości na etapie budowy**

**Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.**

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i koparek) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Należy przyjąć, że wykorzystywane pojazdy będą dopuszczone do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji (do czasu zakończenia prac budowlanych). Nie przewiduje się ponadnormatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin.

Na etapie eksploatacji w przypadku drogi ze względu na jej lokalny charakter, a więc stosunkową niewielką emisję zanieczyszczeń do powietrza, nie przewiduje się wpływu na klimat oraz dobra materialne

**Emisja hałasu.**

Emisja hałasu będzie występowała głównie w czasie robót. Z uwagi na okresowy charakter robót wiertniczych oraz ich przebieg w ciągu dnia (od 6<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup>) i odległość od zabudowań prace te nie będą uciążliwe dla otoczenia. Głównym źródłem hałasu będą pojazdy dowożące materiały budowlane w rejon inwestycji. Ze względu na małe natężenie ruchu pojazdów dowożących materiały budowlane w rejon inwestycji oraz pojedynczą pracę sprzętu, należy stwierdzić, że rozpatrywana inwestycja w minimalnym stopniu wpłynie na poziom hałasu w rozpatrywanym rejonie.

**Zanieczyszczenia podczas sytuacji awaryjnych.**

W trakcie prowadzonych prac mogą zdarzyć się sytuacje awaryjne, podczas których do środowiska zostaną wprowadzone zanieczyszczenia. Do takich sytuacji zaliczyć należy rozlewy paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów dowożących materiały (rodzaje i ilości trudne do określenia ze względu na nieprzewidywalność takich sytuacji). Tego typu sytuacje mają charakter lokalny i nie powodują długotrwałych negatywnych skutków dla środowiska.

Plac budowy zostanie wyposażony w sorbety w celu neutralizacji zanieczyszczeń

**Oddziaływanie na środowisko na etapie użytkowania.**

**Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.**

W czasie eksploatacji ze względu na fakt, iż na wielkość emisji tego rodzaju zanieczyszczeń wpływ ma nie tylko stan techniczny drogi, ale i stan techniczny pojazdów, rodzaj paliwa itp. – parametry emisji są trudne do oszacowania. W związku z poprawą stanu technicznego

odcinka drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

#### **Emisja hałasu.**

Na etapie eksploatacji źródłem emisji pyłów i hałasu do środowiska będą przemieszczające się pojazdy samochodowe osobowe i ciężarowe, których natężenie nie powinno ulec znaczącym zmianom. W związku z tym nie przewiduje się emisji hałasu na etapie eksploatacji.

#### **Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych.**

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do gruntu powierzchniowo w granicach pasa drogowego. Wody z terenów utwardzonych będą nie będą zawierać substancji szkodliwych.

#### **e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,**

W czasie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia poważnych awarii i katastrof budowlanych. W myśl ustawy Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 poz. 1186) katastrofa budowlana jest to jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana zgodnie z wymaganymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, oraz z zasadami wiedzy technicznej stosując się jednocześnie do wymagań Unii Europejskiej. Przedmiotowa inwestycja będzie wykorzystywana w sposób zgodny z jej przeznaczeniem i wymaganiami ochrony środowiska, a także będzie utrzymywana w należyłym stanie technicznym, nie dopuszczając jednocześnie do nadmiernego pogorszenia jej właściwości użytkowych i technicznych w zakresie:

- nośności i stateczności konstrukcji,
- bezpieczeństwa pożarowego,
- higieny, zdrowia i środowiska,
- bezpieczeństwa użytkowania
- zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych.

Planowana inwestycja jest projektowana przez osoby kompetentne, posiadające stosowną wiedzę i uprawnienia, pozwalające na zaprojektowanie przedmiotowej modernizacji zgodnie z wymogami sztuki budowlanej, w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi, środowiska oraz samej inwestycji. Powyższe działania pozwalają na ograniczenie ryzyka wystąpienia katastrofy budowlanej.

Ryzyko wystąpienia innych awarii oraz ryzyko wystąpienia katastrof naturalnych.

Na terenie drogi istnieje małe ryzyko wystąpienia pożaru lub innego zdarzenia. Wypadki drogowe są spowodowane przez kierowców a poprawa stanu drogi ogranicza tego typu ryzyka.

#### **f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,**

Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie dokładnych ilości odpadów pochodzących z prac realizacyjnych (robót ziemnych, budowlanych, montażowych), a także sposobu ich zagospodarowania. Ilość i sposób zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie budowy (głównie urobek z korytowania) określony zostanie w projekcie budowlanym.

### **g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;**

Inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi z uwagi na znikome oddziaływanie inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji (znikomy ruch pojazdów tylko lokalni mieszkańcy).

Z uwagi na powyższe realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie stwarzała zagrożenia dla zdrowia ludzi.

## **2. Usytuowanie przedsięwzięcia**

Projektowana przebudowa usytuowana będzie na działkach nr 441/3, 779, 754, 755, 442/3, 780, 745, 434/2, 747, 435/3, 746, 748, 436/3, 749, 738, 784, 737, 732, 783, 773, 217; obręb 0002 Jastrzębie dz. nr 447/7, 292/1, 441/3, 779, gmina Dziemiany, woj. Pomorskie.

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie - przebudowa istniejącej drogi. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje zabudowa mieszkaniowa (dwa gospodarstwa rolne), tereny rolnicze i leśne. Otaczający teren rolniczy jest nieznacznie pofałdowany, porośnięty roślinnością niską jednoroczną i wieloletnią, częściowo zadrzewiony lasy ą głównie mieszane. Inwestor nie planuje wycinki drzew.

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia uwzględniono:

### **a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,**

Na terenie inwestycyjnym nie znajdują się obszary wodno-błotne, obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek. Z uwagi na powyższe realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie stwarzała zagrożenia dla ww. obszarów.

### **b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,**

Teren przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach wybrzeży i środowisk morskich.

### **c) obszary górskie lub leśne,**

Teren inwestycyjny znajduje się z dala (ponad 600 km w linii prostej) od obszarów górskich. Na działce nie znajduje się grunty leśne. W sąsiedztwie inwestycji są tereny leśne, a inwestycja biegnie po drogach gruntowych.

### **d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,**

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na obszary objęte ochroną. Teren inwestycyjny znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami chronionymi zbiorników wód śródlądowych. Z uwagi na powyższe realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie stwarzała

zagrożenia dla ww. obszarów.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,**

Przedsięwzięcie położone będzie na obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 i w Lipuskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, Wdzydzkim Parku Krajobrazowym. W wyniku realizacji i eksploatacji inwestycji nie przewiduje się oddziaływania na ww. obszary chronione oraz gatunki i siedliska będące przedmiotem ochrony tych obszarów. Inwestycja nie spowoduje utraty, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk i gatunków chronionych na ww. obszarze.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,**

Teren inwestycyjny nie znajduje się na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Z uwagi na powyższe realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie miała wpływu na ww. obszary.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,**

Teren inwestycyjny nie znajduje się na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Z uwagi na powyższe realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie stwarzała zagrożenia dla ww. obszarów.

**h) gęstość zaludnienia,**

Inwestycja przebiegać będzie przez tereny rolne i leśne do osady Jastrzębie. W powyższej osadzie znajdują się trzy gospodarstwa rolne.

**i) obszary przylegające do jezior,**

Inwestycja będzie oddalona od najbliższego jeziora Rzuno w odległości ok. 1000 m usytuowanego w kierunku północnym od inwestycji oraz od najbliższej rzeki Wda w odległości 4000 m. usytuowanej w kierunku północno-wschodnim od inwestycji. Z uwagi na powyższe realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie stwarzać zagrożenia dla obszarów przylegających do jezior i rzek.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej**

Przedsięwzięcie znajduje się z dala od uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej (ponad 55 km w linii prostej od najbliższego miasta uzdrowiskowego – Sopot, w woj. pomorskim brak jest ustanowionych obszarów ochrony uzdrowiskowej). Z uwagi na powyższe realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie stwarzała zagrożenia dla ww. obszarów.

### **k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;**

- Obszar zamierzonego korzystania z wód znajduje się na terenie jednolitej części wód powierzchniowych „JCWP LW20331, nazwa: **Brzeźno**

Planowane zamierzenie polegające na budowie budynków położone jest na obszarze jednolitym wód podziemnych nr JCWPd 27 i 28.

### **3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska, zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i jego funkcjonowania:**

#### **a) zasięg oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;**

Zasięg oddziaływania zamknie się w granicach nieruchomości objętych przedsięwzięciem. Nie stwierdza się, aby zasięg oddziaływania wykraczał poza granice nieruchomości, zwłaszcza przy zachowaniu środków ochrony wskazanych w Karcie Informacyjnej przedsięwzięcia. Planowana inwestycja ze względu na swoje rozmiary oraz cel, jakiemu ma służyć ma charakter lokalny.

#### **b) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;**

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji.

#### **c) charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania**

Z załączonej karty informacyjnej wynika, że zaproponowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawią, że zasięg jego oddziaływania zostanie znacznie ograniczony, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie przeznaczonym na pobyt stały ludzi. Poprzez zastosowanie urządzeń i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania oraz środków transportu odpowiednio przystosowanych do przewozu materiałów budowlanych do minimum ograniczone zostanie oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne.

#### **d) prawdopodobieństwo oddziaływania**

Oddziaływanie w fazie budowy będą miały charakter punktowy i okresowy. W okresie eksploatacji oddziaływanie będzie porównywalne z obecnym.

#### **e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania**

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oddziaływanie podczas realizacji inwestycji będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały.

**f) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,**

Brak jest ryzyka kumulowania oddziaływań.

Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby jego realizacja mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym wpłynąć na: pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000; wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone; pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innym obszarami.

**Nie ma zatem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania z uwzględnieniem art. 6.3. Dyrektywy Rady 92/43/EWG.**

Przy uwzględnieniu charakteru i skali zamierzenia, przedsięwzięcie nie narusza przepisów:

- ww. Uchwały nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim;
- ww. Uchwały Nr 145N11/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 maja 2011 r. w sprawie Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego (*Dz. Urz. Woj. Pom. z dnia 2 czerwca 2011r. Nr 66 poz. 1460 ze zm.*).

Reasumując, po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, uwzględniając skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji, Wójt Gminy Dziemiany uznał, iż **nie jest konieczne przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko**, wymaganej art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji decyzji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, w terminie 14 dni od otrzymania decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy Dziemiany. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji Wójta Gminy Dziemiany. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Dziemiany oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i

prawomocna, co oznacza, że strona nie będzie jej mogła zaskarżyć do sądu administracyjnego.

**Otrzymują:**

1. Gmina Dziemiany, ul. 8 Marca 3, 83-425 Dziemiany
2. strony postępowania,
3. a/a.

**Do wiadomości:**

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie” Zarząd Zlewni w Chojnicach.

*Klauzula RODO:*

Administratorem danych jest Urząd Gminy Dziemiany. Podstawą przetwarzania danych są kompetencje gminy wynikające z ustawy o samorządzie gminnym, a cel przetwarzania danych nie wykracza poza te kompetencje. Szczegółową podstawę prawną zawarto w treści niniejszego dokumentu. Dane mogą być przekazane podmiotom uprawnionym do ich otrzymania przepisami prawa lub na podstawie umowy, np. na serwis systemów informatycznych. Dane przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celu dla którego zostały zebrane. Na zasadach art. od 15 do 22 RODO możesz wnieść skargę do organu nadzoru, wnieść sprzeciw wobec przetwarzania, żądać dostępu do danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, usunięcia, przeniesienia danych, cofnąć zgodę na przetwarzanie, gdy podstawą przetwarzania danych była zgoda. Obowiązek podania danych może wynikać wyłącznie z wymagań ustawowych chyba, że jest warunkiem zawarcia umowy. W razie konieczności uszczegółowienia powyższych informacji możesz zapoznać się z klauzulami informacyjnymi dostępnymi w urzędzie, na stronie <https://bip.dziemiany.pl/> lub skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych Krzysztofem Pukaczewskim, [Pukaczewski@hotmail.com](mailto:Pukaczewski@hotmail.com)

### **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

Przebudowa odcinka gminnej drogi publicznej nr 195024 G na trasie Dziemiany-Jastrzębie o długości 2,85 km.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie robót drogowych związanych z rozbudową, budową i przebudową drogi nr 195024 G na trasie Dziemiany-Jastrzębie.

W ramach planowanego zadania w granicach pasa drogowego drogi gminnej planuje się m.in.:

- roboty rozbiórkowe elementów utwardzenia drogi gruntowej,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (koryto pod konstrukcję jezdni i skrzyżowań, nasypy),
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>90/3</sub> o grubości minimalnej 22 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości min 5 cm na całym planowanym odcinku drogi,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości min 4 cm na całym planowanym odcinku drogi, szerokość warstwy ścieralnej powinna wynosić min 4,0 m.
- wykonanie obustronnego pobocza o szerokości min z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>90/3</sub> o gr. min 10 cm na całej długości odcinka drogi. Minimalna szerokość poboczy powinna wynosić 0,5 m z każdej strony,
- wykonanie odprowadzenia wód opadowych poprzez rowy odwadniające,
- wykonanie humusowania i obsiania nasionami traw powierzchni terenów zielonych oraz profilowanie skarp i poboczy
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie (projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania)