

# Spis Treści

## I Dokumenty formalno-prawne

– informacja BLOZ	3
-------------------	---

## II Opis techniczny

1. Podstawa opracowania	7
2. Przedmiot Inwestycji	7
3. Istniejący stan zagospodarowania działki	7
4. Projektowane zagospodarowanie działki	7
5. Założenia projektowe	8
6. Konstrukcja nawierzchni	8
7. Roboty ziemne	8
8. Urządzenia obce	8
9. Ewidencja zieleni	8
10. Odwodnienie	8
11. Sprawy formalno-prawne	9
12. Zakres robót	9

## IV Część graficzna

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:15000	10
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu Arkusz 1	skala 1:1000	11
Rys. nr 3	Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu Arkusz 2	skala 1:500	12
Rys. nr 4	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20	13

## INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

dla zadania :

### **„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Dziemiany – Jastrzębie na odcinku 0,5 km”**

Wszystkie roboty budowlane związane z budową zjazdu powinny być prowadzone w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120 z 2003 r. , poz. 1126 ) oraz z 6 lutego 2003 r. ( Dz. U. nr 47 z 2003 r. , poz. 401).

#### **I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:**

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (skarpowanie, koryto pod konstrukcję nawierzchni jezdni),
- wykonanie warstwy podsypki piaskowej
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

#### **II. Wykaz obiektów istniejących**

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- droga gminna

#### **III. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- czynny ruch kołowy na drogach gminnych,

#### **IV. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego : koparki, samochody samowyladowcze, spycharki, równiarki, zagęszczarki itp. - możliwość wypadku,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane podziemne sieci energetyczne,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,

- czynny ruch kołowy – zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości – możliwość opuszczenia materiałów lub narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi lub wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów – możliwość skaleczeń, stłuczeń,
- nadmierny hałas, drgania i wibracje podczas obsługi zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji – np. przy układaniu ręcznym krawężników drogowych.

## **V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy :

### **A. INSTRUKTAŻ OGÓLNY obejmujący:**

- przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót, organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i uzupełnianie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej i odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczy pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu i narzędzi),
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

### **B. INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY obejmujący:**

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla nich na danym stanowisku sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika ( pracowników ) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym uwzględnieniem i zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami i wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe oraz przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „ BLOZ ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać uprawnienia specjalistyczne.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca numerem telefonu na pogotowie i policję oraz telefonicznym środkiem łączności.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

## **VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

### a) Środki techniczne:

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie i odpowiednio oznakowany punkt pierwszej pomocy z apteczką ,
- Sprzęt ochrony indywidualnej,

- Narzędzia i sprzęt budowlany ( rusztowania, żuraw, dźwig itp. ) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp,
- Tablice informacyjne oraz wygrodzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy ostrzegawcze uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą – czerwoną oraz odpowiednie oznakowanie,
- Ustalenie z pracownikami harmonogramu realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzu wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa celem ich uczulenia, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność w warunkach wykonywanych czynności,
- Robót nie należy wykonywać po zmroku ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- Zapewnić możliwie szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń.

**UWAGA:** Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21 ustawy **Prawo budowlane** lub
- 2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Kościerzyna, styczeń 2015 r.

## **II Opis techniczny**

### **1. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja i pomiary uzupełniające na mapie w terenie,

### **2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Dziemiany – Jastrzębie na odcinku 0,5 km.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej, celem dokonania zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym w Kościerzynie.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren po którym przebiega droga gruntowa stanowi pas drogowy (Dz. Nr 21 i 217). Istniejąca droga ma szerokość od 3,5-4,5 m., otoczenie pasa drogowego to tereny rolnicze.

W pasie drogowym na początkowym odcinku znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci przyłącza energetycznego. Poza przyłączem nie stwierdza się innego uzbrojenia podziemnego.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego, na długości łącznej 500mb. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 4,0 m., szerokość poboczy 0,75 m.

Niwielebę jezdni dostosowano do istniejącego terenu, planowanych zjazdów na posesje oraz do potrzeb odwodnienia.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

- Klasa drogi – D
- Kategoria drogi - Gminna
- szerokość drogi wynosi 5,50 m w tym jezdni o szerokości 4,0 m
- spadek poprzeczny 2-5%

## 5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G2 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa odsączająca z pospółki

Jezdnia ograniczona z obu stron poboczami gruntowymi z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Szerokość poboczy wynosi 75 cm., spadek poprzeczny wynosi 6%. W miejscach występowania drogi w wykopie pobocza lokalnie będą zlikwidowane z powodu braku miejsca w pasie drogowym.

## 6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują wykonaniu wykopów, nasypów oraz koryta.

Po wykonaniu koryta powstałe podłoże pod korpus ziemny drogi należy wyprofilować.

## 7. Urządzenia obce

Na podstawie aktualnie wykonanego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia - sieć energetyczna podziemna – przyłącze energetyczne. Urządzenie nie koliduje z planowanymi robotami.

**Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.**

## 8. Ewidencja zieleni

W pasie drogowym nie występuje zadrzewienie stanowiące kolizję z planowanymi robotami.

## 9. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo z

odprowadzeniem na przyległe skarpy trawiaste zlokalizowane w pasie drogowym tj. na terenie działki 21 i 217.

#### **10. Sprawy formalno-prawne**

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

#### **11. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcję nawierzchni),
- wykonanie warstwy odsączającej z pospółki,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- profilowanie skarp i poboczy

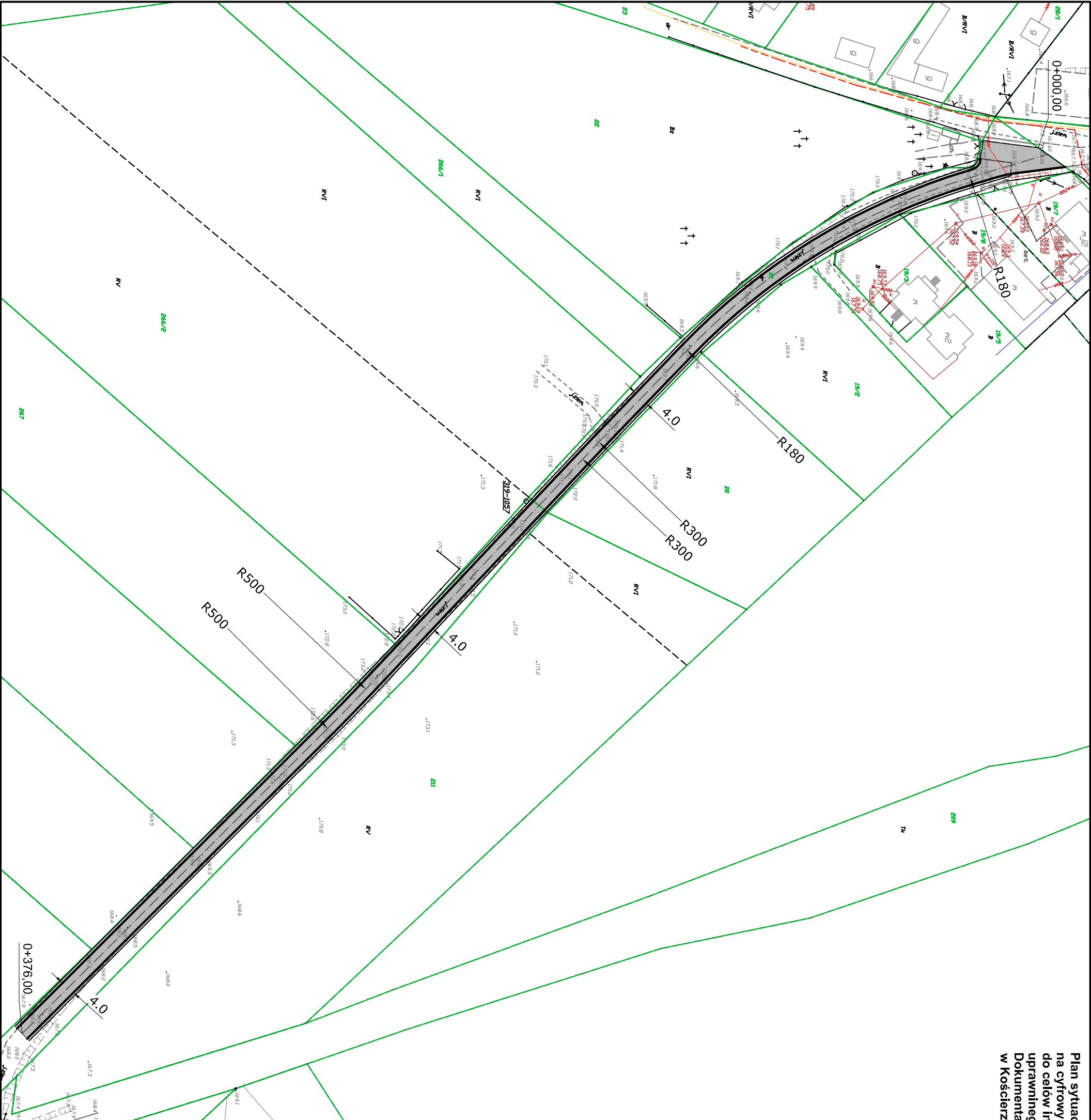
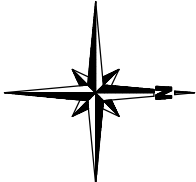




Rys. nr 1 Plan orientacyjny  
Skala 1:15000



Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu opracowano na cyfrowym podkładzie sytuacyjno - wysokościowym do celów informacyjnych zaktualizowanym przez uprawnionego geodetę i zarejestrowanym w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej Starostwa Powiatowego w Kościerzynie

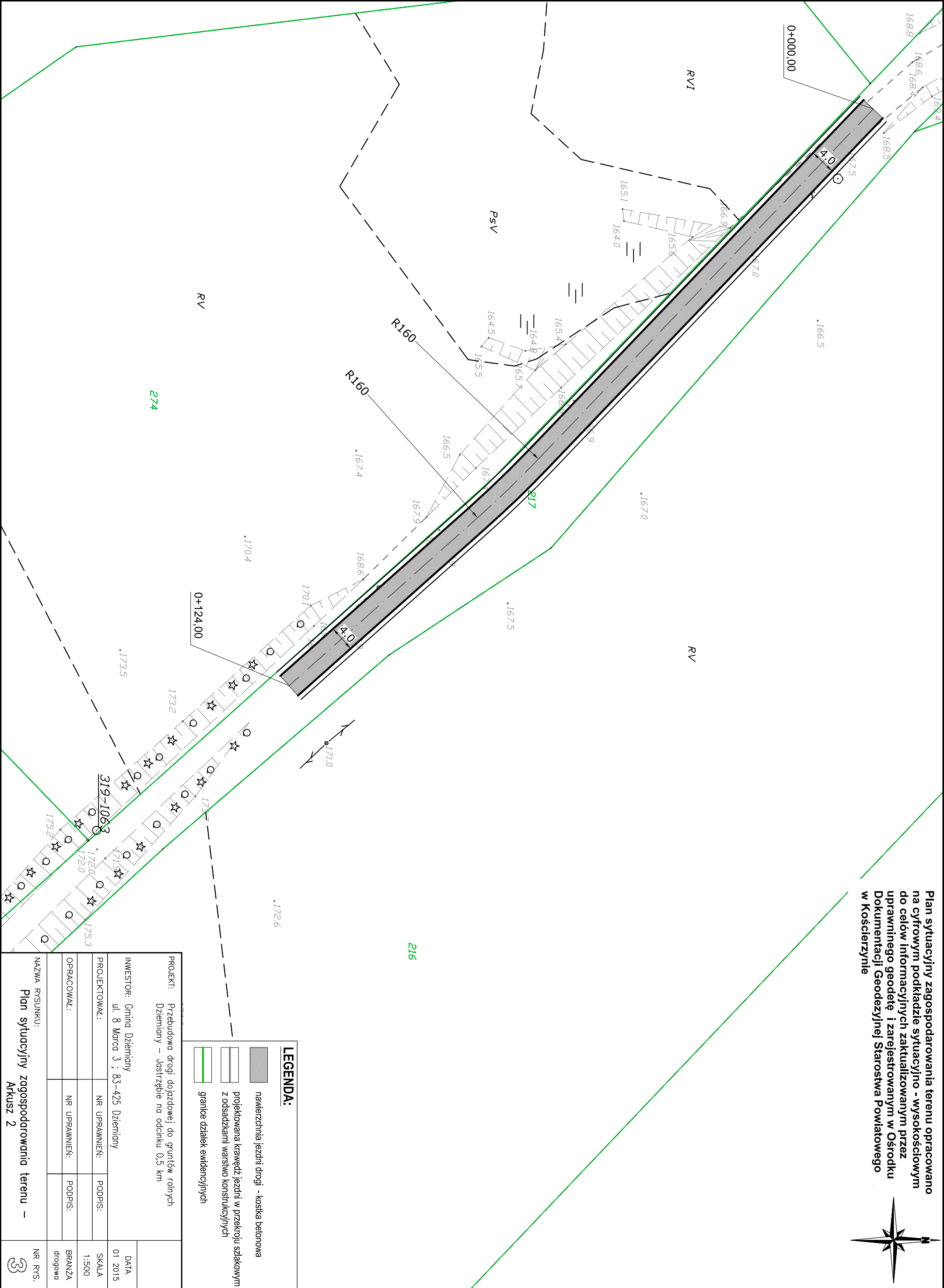
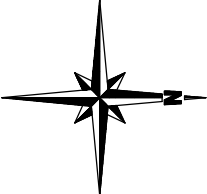


LEGENDA:	
	nawierzchnia jezdni drogi - kostka betonowa
	projektowana krawężń jezdni w przekroju szalkowym z odsadzkami warstwą konstrukcyjnych
	granice działek ewidencyjnych

PROJEKT: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Dziemiany – Jastrzębie na odcinku 0,5 km		DATA 01 2015
INWESTOR: Gmina Dziemiany ul. 8 Marca 3 ; 83–425 Dziemiany		SKALA 1:1000
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu –		BRANŻA drogowa
Arkusz 1		NR RYS. 2



Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu opracowano na cyfrowym podkładzie sytuacyjno - wysokościowym na celów informacyjnych zaktualizowanym przez uprawnionego geodetę i zarejestrowanym w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej Starostwa Powiatowego w Kościerzynie



**LEGENDA:**

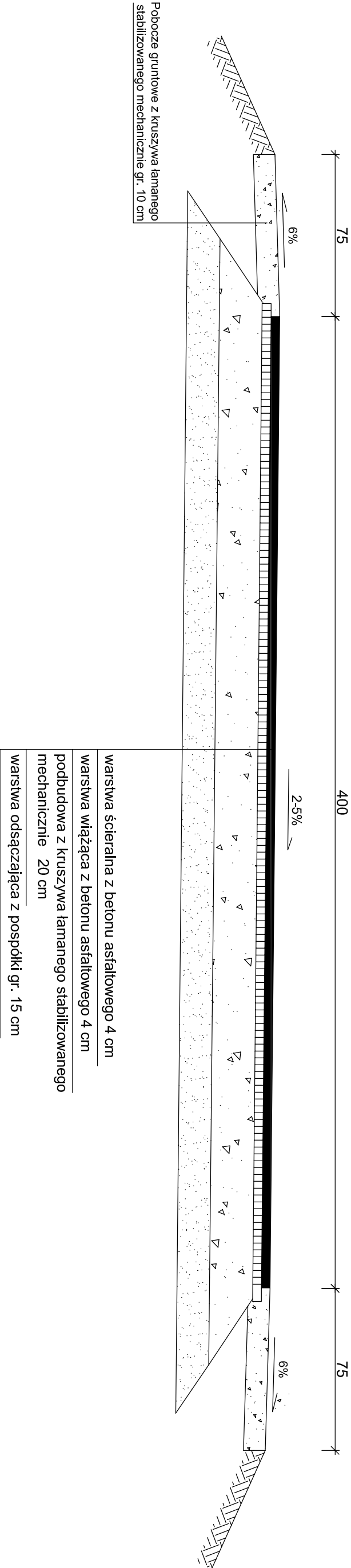
nawierzchnia jezdni drogi - kostka betonowa

projektowana krawęż jezdni w przekroju szlakowym z odsadzkami warstwo konstrukcyjnych

granice działek ewidencyjnych

PROJEKT: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Dziemiany – Jostzrębie na odcinku 0,5 km			DATA 01 2015
INWESTOR: Gmina Dziemiany ul. 8 Marca 3 ; 83-425 Dziemiany			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	SKALA 1:500
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	BRANŻA drogowa
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu – Arkusz 2			NR RYS. 3

Przekrój konstrukcyjny jezdni



PROJEKT: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Dziemiany – Jastrzębie na odcinku 0,5 km			DATA 01 2015
INWESTOR: Gmina Dziemiany ul. 8 Marca 3 ; 83-425 Dziemiany			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	SKALA 1:20
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	BRANŻA drogowe
NAZWA RYSUNKU:			NR RYS.

Przekrój konstrukcyjny