

Spis Treści

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot Inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania działki
4. Projektowane zagospodarowanie działki
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Roboty ziemne
7. Odwodnienie
8. Sprawy formalno-prawne
9. Zakres robót

II Część graficzna

Rys. nr 1	Plan zagospodarowania terenu Arkusz 1	skala 1:1000
Rys. nr 2	Przekrój konstrukcyjny	skala 1:20

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- USTAWA O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ZNISZCZONYCH LUB USZKODZONYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU z dnia 11 sierpnia 2001 r. (Dz.U. Nr 84, poz. 906), tj. z dnia 5 lipca 2018 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1345)
- ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW W SPRAWIE GMIN POSZKODOWANYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU W SIERPNIU 2017 R., W KTÓRYCH STOSUJE SIĘ SZCZEGÓLNE ZASADY ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH z dnia 17 sierpnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1547)
- USTAWA PRAWO BUDOWLANE z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) tj. z dnia 21 maja 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186)
- mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:1000,
- umowa o dzieło na wykonanie prac projektowych,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja i pomiary uzupełniające na mapie w terenie,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Odbudowa nawierzchni drogi gminnej w Dziemianach na ul. Górnej (dz. nr 182/1, 8, 4/6, 828, 3/7, 822/11, 1/7, 177/17, 178 obr. ew. Dziemiany) w km od 0+000 do 0+950. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej odbudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 7 ust. 2. ustawy z dnia 11 sierpnia o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania tj. z dnia 5 lipca 2018 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1345).

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Terren, po którym przebiega droga stanowi pas drogowy drogi gminnej ul. Górnej (dz. nr 182/1, 8, 4/6, 828, 3/7, 822/11, 1/7, 177/17, 178 obr. ew. Dziemiany. Istniejąca nawierzchnia drogi została zniszczona na skutek nawalnicy, która wystąpiła w sierpniu 2017 roku na terenie gminy Dziemiany. W wyniku deszczu nawalnego na ujętym odcinku drogi nastąpiły liczne uszkodzenia w postaci zapadnięć i wybojów nawierzchni, wzdłuż osi jezdni powstały koleiny.

Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe, rolne i leśne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej w Dziemianach, zaplanowano odbudowę istniejącej nawierzchni na nawierzchnię z płyt typu YOMB (75x100cm) na długości 650 m oraz na nawierzchnię z kruszywa łamanego na długości 300,00 m.b. ułożoną na podbudowie z pospółki stabilizowanej cementem. Szerokość projektowanej drogi wynosi 3,0÷4,5 m (bez poboczy).

- Klasa drogi – D
- Kategoria drogi - Gminna
- spadek poprzeczny 2-3%
- długość odcinka - 950,00 m.b.

5. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z kruszywa:

- **20 cm warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm (kruszywo kategorii C 90/3)**
- **12 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego cementem RM=2.5 MPa (odcinkowo na ok. 10% długości drogi)**

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z płyt drogowych typu Yomb:

- **12,5 cm płyta betonowa typu YOMB**
- **10 cm warstwa podsypki piaskowej (warstwy odsączającej)**

Jezdnia drogi gminnej ograniczona z obu stron poboczami gruntowymi z gruntu rodzimego, stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,50 m.b. Spadek poprzeczny poboczy wynosi 6%.

Jezdnia drogi gminnej ograniczona z obu stron poboczami gruntowymi z gruntu rodzimego dla nawierzchni z kruszywa łamanego oraz z kruszywa łamanego 0-31,5 mm dla nawierzchni z płyt typu YOMB, stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,50 m.b. Spadek poprzeczny poboczy wynosi 8%.

2. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują wykonaniu wykopów, nasypów oraz koryta.

Po wykonaniu koryta powstałe podłoże pod korpus ziemny drogi należy wyprofilować.

3. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo z odprowadzeniem na przyległe pobocza i skarpy trawiaste.

4. Sprawy formalno-prawne, uciążliwość dla terenów sąsiednich

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Planowane roboty nie spowodują uciążliwości dla terenów sąsiednich.

5. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcję nawierzchni, nasypy),
- wykonanie podbudowy pomocniczej związanej cementem z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie warstwy górnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm
- wykonanie podsypki piaskowej
- wykonanie nawierzchni z płyt typu Yomb
- profilowanie skarp i poboczy

Sporządził:

mgr inż. Kazimierz Sarnowski

upr. Nr 4457 / Gd / 90