

Dziemiany, dnia 18 marca 2020 r.

**Gmina Dziemiany**  
**ul. 8-go Marca 3**  
**83-425 Dziemiany**

NUMER SPRAWY: **ZP 4/2020**

## **WYJAŚNIENIA TREŚCI**

### **SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) przekazujemy treść zapytań do SIWZ wraz z odpowiedziami w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: **ODBUDOWA DRÓG GMINNYCH USZKODZONYCH W TRAKCIE NAWAŁNICY –III etap**

#### **Pytania i odpowiedzi dotyczące:**

**CZĘŚĆCI 1** - Odbudowa nawierzchni drogi gminnej w Dziemianach na ul. Górnej (dz. nr 182/1, 8, 4/6, 828, 3/7, 822/11, 1/7, 177/17, 178 obr. ew. Dziemiany) w km od 0+000 do 0+950

#### **Pytanie 1 :**

*Proszę o potwierdzenie, czy podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowana cementem powinna zostać wykonana na całym odcinku drogi tj. 183 m oraz 177 m, czy tylko odcinkowo na ok. 10% jej długości w miejscach zdestabilizowanych?*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga wykonanie jednej warstwy podbudowy gr **12 cm** z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o **klasie wytrzymałości C 1,5/2 MPa** wg normy PN-EN 14227-1.

W części 1 należy wykonać stabilizację na **całej długości odcinka drogi z tłucznia (183 mb+177 mb = 1 354,5 m<sup>2</sup>)**

Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy z gruntu rodzimego uzyskanego z korytowania pod warunkiem zachowania wszystkich parametrów wytrzymałościowych.

Na etapie realizacji robót będą wymagane badania laboratoryjne zastosowanej podbudowy, dokumentujące jej parametry wytrzymałościowe.

#### **Pytanie 2 :**

*Czy pobocze drogi należy wykonać zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym? Jaka grubość warstwy konstrukcyjnej pobocza należy zastosować.*

#### **Odpowiedź:**

Pobocza nie zostały ujęte w przedmiarze robót. Pobocza należy wykonać zgodnie z załączonymi w dokumentacji przekrojami konstrukcyjnymi nawierzchni tj.:

1. Pobocza dla nawierzchni utworzonej z płyt typu Yomb proszę wykonać na szerokości 50 cm warstwą o grubości 12,5 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm (kruszywo kategorii C 90/3)

2. Pobocza dla nawierzchni utworzonej z kruszywa kamiennego proszę wykonać na szerokości 50 cm warstwą o grubości 20 cm z gruntu rodzimego

**Pytania i odpowiedzi dotyczące:**

**CZĘŚĆ 2** - Odbudowa nawierzchni drogi gminnej nr 195025G Raduń-Kolano-Milkowo (dz. nr 269, 267/13, 268 obr. ew. Raduń) w km od 0+000 do 2+400

**Pytanie 1:**

*Proszę o uzupełnienie dokumentacji o przekrój konstrukcyjny nawierzchni.*

**Odpowiedź:**

Dokument w załączeniu.

**Pytanie 2 :**

*Proszę o potwierdzenie, czy podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowana cementem powinna zostać wykonana na całym odcinku drogi czy tylko odcinkowo na ok. 10% jej długości w miejscach zdestabilizowanych?*

**Odpowiedź:**

W części 2 należy wykonać stabilizację na **10 % długości odcinka drogi (tj. 1 080,0 m<sup>2</sup>)**. Zamawiający wymaga wykonanie tej warstwy podbudowy o grubości **12 cm** z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o **klasie wytrzymałości C 1,5/2 MPa** wg normy PN-EN 14227-1.

Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy z gruntu rodzimego uzyskanego z korytowania pod warunkiem zachowania wszystkich parametrów wytrzymałościowych.

Na etapie realizacji robót będą wymagane badania laboratoryjne zastosowanej podbudowy, dokumentujące jej parametry wytrzymałościowe.

z poważaniem

**WÓJT**

**Leszek Pobłocki**