



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4220.48.2022.MŚB.1
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 01.2022 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- Art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.*),
- Art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.*),
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. poz. 1839*),

w związku z pismem Wójta Gminy Dziemiany, pismo znak: RIOŚ.6220.08.01.2022.KS, z dnia 18.01.2022 r. (data wpływu 24.01.2021 r.), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kościerzynie,

postanawiam

1. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2402G na odcinku Dziemiany - Piechowice”, w gminie Dziemiany, pow. kościerskim, woj. pomorskim.
2. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących etapu realizacji przedsięwzięcia:

- na etapie realizacji inwestycji:

- a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (w godzinach 6.00-22.00), z wyłączeniem okresów budowy, gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
- b) naprawy maszyn i urządzeń, zabiegi związane z ich konserwacją, uzupełnianie paliwa wykonać w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych i zabezpieczonych, na uszczelnionym podłożu;
- c) zabezpieczyć miejsce budowy, miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca eksploatacji urządzeń mechanicznych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;
- d) w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych;

- zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy;
- e) transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane przykryć, a teren budowy w okresach suszy zraszać wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia;
 - f) zaplecze budowy, bazę materiałowo sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów zlokalizować w miejscu uwzględniającym ochronę zadrzewień, zakrzewień oraz terenów leśnych, terenów wodno-błotnych (łąk, pastwisk, rowów melioracyjnych, a zwłaszcza jeziora Gogolewo);
 - g) wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia;
 - h) planowaną wycinkę drzew przeprowadzić zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego postanowienia;
 - i) w ramach rekompensaty za wycinkę drzew i krzewów wykonać nasadzenia zastępcze w proporcji nie mniejszej niż 1:1; do nasadzeń wykorzystywać gatunki zgodne z siedliskiem istniejącym w terenie;
 - j) prace wykonać poza okresem lęgowym i wychowywania młodych ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków oraz po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy;
 - k) nie dopuścić do zasypywania i zanieczyszczenia terenów wodno-błotnych (łąk, pastwisk, rowów melioracyjnych, a zwłaszcza jeziora Gogolewo);
 - l) od strony jeziora Gogolewo, plac budowy zabezpieczyć płotkiem tymczasowym. Prowadzić nadzór przyrodniczy w celu określenia skuteczności zastosowanych rozwiązań. Dodatkowo, podczas prac budowlanych, nadzór herpetologiczny może zalecić ogrodzenie płotkami tymczasowymi także w innych miejscach, które w opinii nadzoru mogą stanowić miejsca potencjalnie narażone na wchodzenie płazów na plac budowy;
 - m) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie, przed przystąpieniem do dalszych prac, przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować;
 - n) drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie lub owinięcie matami - bez uszkodzenia kory;
 - o) nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa;
 - p) w zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów;
 - q) w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, prace w obrębie strefy korzeniowej prowadzić ręcznie. Ewentualne przycinanie korzeni prowadzić prostopadle do ich osi, a miejsca przecięcia zabezpieczyć odpowiednimi środkami ochrony roślin. Odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących;

- r) usuniętą warstwę glebową gromadzić na „skład”, a następnie wykorzystać w celu rekultywacji terenów przekształconych w trakcie prac ziemno-budowlanych i do kształtowania terenów zieleni.
3. Uczynić wykaz drzew przewidzianych do wycinki Załącznikiem nr 1 do postanowienia.

Uzasadnienie

Pismem znak RIOŚ.6220.08.01.2022.KS z dnia 18.01.2022 r. (data wpływu 24.01.2021 r.) Wójt Gminy Dziemiany, jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2402G na odcinku Dziemiany - Piechowice”, w gminie Dziemiany, pow. kościerskim, woj. pomorskim.

Wniosek zawierał wymagane art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – dalej „ustawa ooś”, załączniki, tj.:

- wniosek inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś,
- informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu inwestycyjnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, że:

- przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę drogi powiatowej nr 2402G na odcinku Dziemiany - Piechowice, w gminie Dziemiany, pow. kościerskim, woj. pomorskim;
- przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikowane zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Przebudowa drogi planowana jest na długości ok. 3,3 km.

W związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;

- w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 przywołanej na wstępie ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej „ustawa ooś”), regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących

potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy ooś. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 cytowanej ustawy, określone są w § 3 wyżej przywołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. poz. 1839*). Opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wydaje się uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ww. ustawy ooś.

Analizując kryteria określone w art. 63 ww. ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, a także w jej uzupełnieniu, tut. organ wziął pod uwagę:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2402G na odcinku Dziemiany - Piechowice, w gminie Dziemiany, pow. kościerskim, woj. pomorskim. Planowana przebudowa będzie realizowana na odcinku ok. 3,30 km. Powierzchnia planowanej inwestycji wynosi ok. 18 000 m².

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2402G od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 235 do krawędzi wykonanego w latach poprzednich remontu drogi powiatowej na końcu miejscowości Piechowice.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie robót drogowych związanych z przebudową nawierzchni jezdni i chodników oraz budowy ścieżki rowerowej.

Na całej długości przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

W ramach planowanego zadania, w granicach pasa drogowego drogi powiatowej, planuje się m.in.:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- wycinkę drzew i krzewów (konieczną i niezbędną do zapewnienia wymaganych przepisów projektowych i bezpieczeństwa dla tego typu inwestycji),
- roboty rozbiórkowe (rozbiórka chodników, zjazdów),
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie,
- ułożenie krawężników i opornika betonowego w miejscach wyznaczonych w projekcie,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C50/30,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- ułożenie geosyntetyku przeciwspekaniowego,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej ścieżki rowerowej przylegającej do jezdni drogi,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- ułożenie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego oraz kostki betonowej,
- humusowanie i obsianie skarp i poboczy,
- wykonanie kanału technologicznego.

Planowana do przebudowy droga powiatowa nr 2402G na trasie Dziemiany – Piechowice w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie znaczącej zmianie w zakresie trasy i rodzaju nawierzchni. Projekt przewiduje przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi, korektę geometrii łuków poziomych i pionowych trasy, przebudowę skrzyżowań i budowę przylegającej do jezdni ścieżki rowerowej poza obszarem zabudowanym.

Przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej wraz z budową przylegającej do jezdni ścieżki rowerowej poza obszarem zabudowanym, ma na celu zasadniczą poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowana przebudowa będzie realizowana na odcinku ok. 3,30 km. Przedmiotowa droga obecnie jest o różnej szerokości od 4,5 m do 6,0 m i ma nawierzchnię asfaltową. Stan konstrukcji nawierzchni można określić jako zły (posiada liczne spękania poprzeczne i podłużne, zapadliska oraz ubytki masy). Na odcinku drogi w m. Dziemiany jest chodnik jednostronny. Przy drodze znajdują się punkty oświetleniowe w obrębie zwartej zabudowy w Dziemianach i Piechowicach. Droga posiada pobocza gruntowe, nie ma uregulowanego odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

Szerokość projektowanej jezdni wynosi od 5,50 m do 6,10 m. Szerokość jezdni drogi wraz ze ścieżką rowerową – 7,50 m, przy czym szerokość drogi rowerowej wynosić będzie 2,0 m. W granicy pasa drogowego zaprojektowano zjazdy na posesje z kostki betonowej oraz betonu asfaltowego. Niweletę jezdni drogi dostosowano do istniejącego terenu, planowanych zjazdów na posesje oraz do potrzeb odwodnienia. Odwodnienie drogi rozwiązano poprzez odwodnienie powierzchniowe, a woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana na tereny przyległe do drogi oraz poprzez istniejącą instalację deszczową z odprowadzeniem do istniejących zrzutów powierzchniowych.

Przyjęto następujące parametry ciągu pieszo - rowerowego:

- długość projektowanej budowy drogi - 3+304,15 m,
- szerokość jezdni drogi - 5,50 – 6,10 m,
- szerokość jezdni drogi wraz ze ścieżką rowerową – 7,5 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- spadek poprzeczny 2-4%.

Przyjęto następującą konstrukcję poszerzenia nawierzchni drogi:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
- 5 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W,
- 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30},
- 15 cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów bitumicznych:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
- 5 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
- 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30},
- 20 cm warstwa mrozo - ochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego CBR>25% 20 cm.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

- 8 cm kostka betonowa prostokątna 20 x 10 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3-5 cm,
- 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika z kostki betonowej:

- 6 cm kostka betonowa prostokątna 20x10 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3-5 cm,
- 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}.

Usytuowanie osi modernizowanej drogi zakłada pełne wykorzystanie istniejącego korpusu drogowego. Tam gdzie będzie to możliwe oś drogi będzie pozostawiona w niezmienionym przebiegu. Zmiana ta wynika z konieczności podniesienia poziomu bezpieczeństwa na całym odcinku drogi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2402G na trasie Dziemiany – Piechowice o łącznej długości ok. 3,30 km. Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2402G od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 235 do krawędzi wykonanego w latach poprzednich remontu drogi powiatowej na końcu miejscowości Piechowice.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje działki nr: 50/2, 29/1, 30, 31/1, 18/1, 183/10, 187, 183/8, 191/1, 190/1, 183/7, 184/4, 184/5, 184/11, 188/5, 186/1, 413/2 obręb Dziemiany oraz działki nr: 137/1, 138/1, 124/7, 139/1, 140/1, 124/6, 136, 148/1, 191/1, 93/4, 788 obręb Piechowice.

Na całej długości przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

W sąsiedztwie drogi znajdują się tereny m.in.: zabudowy wiejskiej, leśne, rolne.

Planowana do przebudowy droga obsługuje ruch lokalny jako dojazd do zabudowy siedliskowej, zagrodowej, pól, lasów oraz zapewnia dojazd do okolicznych miejscowości. W sezonie letnim, ruch jest zwiększony, z uwagi na to, że trasą przemieszczają się właściciele domków letniskowych i turyści zmierzający w kierunku siedlisk w obrębie kompleksu Jezior Wdzydzkich.

Przedsięwzięcie położone będzie na obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, częściowo w Lipuskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, otulinie Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego oraz częściowo w granicach Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego. Od wschodu planowane przedsięwzięcie przylega do obszaru Natura 2000 Jeziora Wdzydzkie PH220034.

Teren projektowanej inwestycji położony jest w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: styczeń 2022 r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 są: brodziec piskliwy *Actitis hypoleucos*, włośchatka *Aegolius funereus*, zimorodek *Alcedo atthis*, cyraneczka *Anas crecca*, cyranka *Anas querquedula*, krakwa *Anas strepera*, gęgawa *Anser anser*, czapla siwa *Ardea cinerea*, podgorzałka zwyczajna *Aythya nyroca*, bąk *Botaurus stellaris*, puchacz zwyczajny *Bubo bubo*, gągoł *Bucephala clangula*, lelek zwyczajny, *Caprimulgus europaeus*, rybitwa białowąsa *Chlidonias hybridus*, rybitwa czarna *Chlidonias niger*, bocian biały *Ciconia ciconia*, bocian czarny *Ciconia nigra*, błotniak stawowy *Circus aeruginosus*, siniak *Columba oenas*, derkacz *Crex crex*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, łabędź niemy *Cygnus olor*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, bekas kszyc *Gallinago gallinago*, kokoszka *Gallinula chloropus*, żuraw *Grus grus*, bielik *Haliaeetus albicilla*, bączek *Ixobrychus minutus*, lerka *Lullula arborea*, nurogęs *Mergus merganser*, szlachar *Mergus serrator*, kania czarna *Milvus migrans*, kania ruda *Milvus milvus*, pliszka góraska *Motacilla cinerea*, rybołów *Pandion haliaetus*, trzmielojad *Pernis apivorus*, kormoran czarny *Phalacrocorax carbo sinensis*, perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*, wodnik *Rallus aquaticus*, rybitwa rzeczna *Sterna hirundo*, perkozek *Tachybaptus ruficollis*, samotnik *Tringa ochropus* i dudek *Upupa epops*.

Z danych inwentaryzacyjnych posiadanych przez organ (dokumentacja Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, 2012) nie wynika, aby na przedmiotowym terenie stwierdzono stanowiska lęgowe gatunków ptaków stanowiących przedmiot ochrony w ww. obszarze Natura 2000. Najbliższej wnioskowanej inwestycji, w odległości ok. 40 m oraz ok. 50 m, znajdują się stanowiska lęgowe: bociana białego oraz dudka.

W Zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r., poz. 1161) zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 do najważniejszych zagrożeń dla awifauny w obszarze należą m.in.: zmniejszenie powierzchni zajmowanej przez szuwały w wyniku ich wykaszania lub wypalania; płoszenie i penetracja siedlisk przez ludzi; zasypywanie śródpolnych oczek wodnych.

Dla bociana białego największym istniejącym zagrożeniem jest zamiana użytków zielonych w pola orne, a także, m.in. regulacja, osuszanie i zabudowa dolin rzecznych, zalesianie użytków zielonych, kolizje z napowietrznymi liniami energetycznymi. Dla dudka do zagrożeń należą: zalesianie terenów otwartych, chemizacja rolnictwa powodująca zubożenie bazy pokarmowej dla gatunku, utrata siedlisk w wyniku upraszczania struktury krajobrazu rolniczego, zamiana użytków zielonych w pola uprawne i wprowadzanie monokultur rolnych, usuwanie śródpolnych i śródłąkowych zadrzewień, zwłaszcza drzew dziuplastych, prowadzenie prac leśnych w sezonie lęgowym w pobliżu miejsc gniazdowania.

Biorąc pod uwagę zakres wniosku oraz odległość od ww. stanowisk gatunków objętych ochroną w obszarze, przedmiotowe zamierzenie nie stanowi zagrożenia dla zachowania populacji tych gatunków. Analiza Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r., poz. 1161) oraz sprecyzowanego przez Wnioskodawcę zakresu przedsięwzięcia nie wykazuje, aby planowane zamierzenie było sprzeczne z ustaleniami ww. planu zadań ochronnych. Zatem zakres inwestycji oraz lokalizacja poza siedliskami gatunków chronionych w ramach obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk gatunków stanowiących przedmiot ochrony w jego granicach. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na stan ochrony i zachowanie populacji ww. gatunków ptaków i ich siedlisk.

Większa część inwestycji znajduje się w granicach korytarza ekologicznego Bory Tucholskie GKPN-16. Realizacja zamierzenia nie spowoduje przerwania ciągłości tego korytarza ze względu na jego charakter oraz lokalizację – inwestycja polega bowiem na przebudowie istniejącej drogi powiatowej. Przebudowa istniejącej drogi nie zmieni dotychczasowego sposobu użytkowania przedmiotowego terenu.

Częściowo planowane przedsięwzięcie znajduje się w Lipuskim Obszarze Chronionego Krajobrazu na terenie którego obowiązują przepisy uchwały nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016 r., poz. 2942). Zgodnie z § 5 ww. uchwały na terenie obszarów chronionego krajobrazu obowiązują zakazy, które zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.) nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia jako inwestycji celu publicznego. Uwzględnivszy powyższe, organ tuł. stwierdził, że realizacja zamierzenia w zakresie przedstawionym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz cel jego realizacji nie wpłyną na zachowanie środowiska przyrodniczego w Lipuskim Obszarze Chronionego Krajobrazu.

Planowane zamierzenie przebiega także przez Wdzydzki Park Krajobrazowy. Na terenie WPK obowiązują także przepisy Uchwały Nr 145/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 maja 2011 r. w sprawie Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z dnia 2

czerwca 2011r. Nr 66 poz. 1460) oraz Uchwały Nr 260/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. o zmianie uchwały Sejmiku Województwa Pomorskiego w sprawie Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016 r., poz. 2943).

Ww. uchwałach wprowadza także zakazy na terenie WPK, w tym realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy ooś. Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.) zakazy wymienione w art. 17 ust. 1 ww. ustawy nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia jako inwestycji celu publicznego. W związku z powyższym dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest niezbędne przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko w zakresie jego wpływu na środowisko przyrodnicze, chronione w granicach WPK.

Planowana inwestycja przebiega pomiędzy terenami zamieszkałymi, gruntami rolnymi oraz lasami. Podczas przebudowy drogi w ramach utrzymania drogi zostaną usunięte drzewa, podrost drzew i krzewy rosnące na poboczu drogi. Planowana inwestycja realizowana będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie.

Głównymi typami leśnymi, siedliskowymi sąsiadującymi z drogą planowaną do przebudowy są: bór świeży, bór mieszany świeży.

W obrębie wnioskowanych działek występują gatunki roślin charakterystyczne dla obszarów silnie zmienionych przez człowieka.

Na poboczu drogi dominują gatunki pospolite o charakterze antropogenicznym: pokrzywa pospolita, wiechlina roczna, mniszek lekarski, perz właściwy, koniczyna biała, powój polny, rogownica pospolita, bylica piołun, ostrożeń lancetowaty, koniczyna łąkowa, krwawnik pospolity, babka lancetowata, podbiał pospolity, bylica pospolita, maruna bezwonna, jasnota biała, podagrycznik pospolity, rdest ptasi, tasznik pospolity, krwawnik pospolity, wiesiołek dwuletni, nostryk biały, nostryk żółty, macierzanka piaskowa, chaber bławatek, mak polny, złocień właściwy, śmiałek pogięty.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycinkę 171 sztuk drzew takich jak: klon zwyczajny, buk zwyczajny, sosna zwyczajna, dąb szypułkowy, olcha, brzoza brodawkowata, świerk pospolity, topola, wierzba, grochodrzew.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na żadnym z drzew nie stwierdzono obecności dziupli, gniazd ani porostów (epifitów) objętych prawną ochroną. Niemniej jednak usunięcie drzew zostanie wykonane poza okresem lęgowym ptaków.

Jednocześnie w przedłożonej dokumentacji zaznaczono cyt....(...) *przed przystąpieniem do usuwania drzew należy przeprowadzić dodatkową ekspertyzę (obserwację) w celu stwierdzenia czy planowane do usunięcia drzewa nie zostały zasiedlone przez zwierzęta.*

W przypadku stwierdzenia zasiedlenia drzewa przez zwierzęta (np. ptaki) bądź gatunki chronione należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o odstąpienie od zakazów określonych w art. 51 i 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021, poz. 1098 ze zm.)”.

Teren leśny otaczający drogę sprzyja bytowaniu najpospolitszych gatunków ssaków takich jak sarna, zając, dzik, borsuk, lis czy jenot, które bardzo dobrze czują się w warunkach, gdzie wśród terenów leśnych znajdują się enklawy pól i łąk.

W granicach terenu inwestycji nie stwierdzono istnienia stanowisk gatunków roślin, zwierząt (w tym śladów ich bytowania) i grzybów podlegających ochronie na podstawie:

- ✓ Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014, poz. 1409),
- ✓ Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. 2016, poz. 2183),
- ✓ Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. 2014, poz. 1408).

Na terenie projektowanej inwestycji oraz w jej najbliższym sąsiedztwie nie ma też siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie w Polsce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia, jako obszary Natura 2000 (*tekst jednolity Dz. U. 2014, poz.1713*). Zgodnie z danymi posiadanymi przez tutejszy organ najbliższej zlokalizowane, względem planowanej inwestycji, siedlisko przyrodnicze 7140 torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzerio-Caricetea*) znajduje się w odległości ok. 530 m od planowanego przedsięwzięcia.

Ze względu na znajdujące się w zasięgu planowanej inwestycji tereny wodno-błotne (łąki, pastwiska, rów, a zwłaszcza jezioro Gogolino) obszar przedmiotowego przedsięwzięcia stanowi miejsce występowania chronionych gatunków herpetofauny. Dlatego też konieczne jest zastosowanie środków minimalizujących ewentualne szkody w populacjach tych zwierząt. Zobowiązano Inwestora, aby na etapie budowy zabezpieczyć wykopy przed możliwością dostania się do nich drobnych zwierząt (płazów, gadów i drobnych ssaków). Codziennie, przed przystąpieniem do dalszych prac, przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika.

Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

W odniesieniu do sąsiedztwa jeziora Gogolino, na etapie realizacji przedsięwzięcia, zasadne jest wprowadzenie płotków tymczasowych od strony ww. zbiornika wodnego. Należy także prowadzić nadzór przyrodniczy w celu określenia skuteczności zastosowanych rozwiązań. Dodatkowo, podczas prac budowlanych, nadzór herpetologiczny może zalecić ogrodzenie płotkami tymczasowymi także w innych miejscach, które w opinii nadzoru mogą stanowić miejsca potencjalnie narażone na wchodzenie płazów na plac budowy.

Jednocześnie tutejszy organ wskazuje, iż należy pouczyć Inwestora, że na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną prawną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.*).

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska, zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i jego funkcjonowania

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oddziaływanie podczas realizacji inwestycji będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Przy planowanej inwestycji zabudowa mieszkaniowa znajduje się na odcinku drogi w miejscowościach Dziemiany i Piechowice. W fazie budowy uciążliwość hałasu będzie odczuwalna zwłaszcza w strefie, która znajduje się przy projektowanej drodze, bezpośrednio we wsiach. Źródłem hałasu i drgań jest sprzęt (głównie samochody ciężarowe i maszyny drogowe) wykorzystywany w czasie realizacji inwestycji. Prace będą prowadzone tylko w porze dziennej (od godz. 6.00 do godziny 22.00). W rejonie bezpośrednio przeprowadzanej budowy mogą wystąpić krótkotrwałe nasilenia hałasu związane z pracą maszyn drogowych.

Emitowany hałas podczas budowy można zminimalizować poprzez zastosowanie elementów amortyzujących (m.in. elastyczne podkładki), obudowę urządzenia czy maszyny w całości lub jej części osłonami akustycznymi, jak również poprzez zastosowanie wysokiej jakości tłumików

w silnikach spalinowych. Ponadto zakłada się stosowanie sprzętu sprawnego pod względem technicznym, dopuszczonego do ruchu i użytkowania.

Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i krótkotrwały do czasu zakończenia prac budowlanych. Ze względu na powyższe nie przewiduje się zagrożenia dla klimatu akustycznego, ponieważ prowadzone prace będą wykonywane okresowo na różnych odcinkach w porze dziennej.

Po zakończeniu prac droga będzie oddziaływała na klimat akustyczny okolicy. Na planowanym odcinku drogi obowiązują normy określone dla terenów zabudowy zagrodowej:

- ✓ $L_{Aeq D} = 65$ dB w porze dziennej,
- ✓ $L_{Aeq N} = 56$ dB w porze nocnej.

Hałas drogowy na etapie eksploatacji drogi po zakończeniu inwestycji może być mniejszy, niż w chwili obecnej, ze względu na poprawę jej stanu technicznego. Jednak jest on zależny od natężenia ruchu i stanu technicznego pojazdów użytkujących drogę.

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Należy przyjąć, że wykorzystywane pojazdy będą dopuszczone do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji (do czasu zakończenia prac budowlanych). Nie przewiduje się ponadnormatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin.

Na etapie realizacji zadania prace będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym – spowoduje to okresowe utrudnienia w ruchu, które mogą powodować okresowy wzrost zanieczyszczenie powietrza (m.in. wzrost stężenia SO_2 , CO , NO_2 , C_6H_6) w związku z zaplanowanymi objazdami.

Inwestor powinien zadbać o właściwe zabezpieczenie i oznakowanie dróg w taki sposób, aby ograniczyć wszelkie niedogodności związane z budową.

W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są:

- ✓ tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO_2), powstające podczas spalania paliw w silnikach,
- ✓ tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO_2) powstające podczas spalania oleju napędowego.

Ze względu na fakt, iż na wielkość emisji tego rodzaju zanieczyszczeń wpływ ma nie tylko stan techniczny drogi, ale i stan techniczny pojazdów, rodzaj paliwa itp. – parametry emisji są trudne do oszacowania. W związku z poprawą stanu technicznego odcinka drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

Zakres i stopień oddziaływania na środowisko gruntowo – wodne w fazie realizacji inwestycji będzie zależał przede wszystkim od sposobu i kultury technicznej prowadzonych prac budowlanych.

W okresie budowy nie przewiduje się większych zagrożeń mogących spowodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego. Dobry stan techniczny oraz prawidłowa eksploatacja pojazdów samochodowych obsługujących budowę oraz maszyn budowlanych pozwoli na właściwe zabezpieczenie gruntu i wód przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi. W rejonie występowania obszarów podmokłych i jeziora Gogolino w trakcie prowadzenia inwestycji zostanie zachowana szczególna ostrożność, ponieważ obszary te są

szczególnie wrażliwe. Na terenie podmokłym i w jego sąsiedztwie nie będzie usytuowane zaplecze budowy. Prace wykonywane będą tylko maszynami, urządzeniami samochodami dopuszczonymi do użytkowania (ma to na celu ograniczenie możliwości skażenia wód i gleby substancjami ropopochodnymi i ściekami).

Prowadzenie prac budowlanych oraz prace porządkowe będą skutkowały wytworzeniem odpadów. Prace prowadzone w czasie realizacji przedsięwzięcia powodować będą powstawanie odpadów głównie z grup 15 i 17 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz.1206).

Odpady przewidziane do wytwarzania w trakcie realizacji przedsięwzięcia:

- 15 01 01 Opakowania z papieru i tektury,
- 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych,
- 15 01 06 Zmieszane odpady opakowaniowe,
- 15 02 03 Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02,
- 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg,
- 17 02 03 Tworzywa sztuczne,
- 17 05 06 Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05
- 17 09 04 Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03.

Ponadto mogą powstawać:

- odpady powstałe w wyniku eksploatacji maszyn i urządzeń: płyny hamulcowe, oleje silnikowe, hydrauliczne, smarowe i przekładniowe, filtry olejowe, akumulatory itp.,
- inne odpady, np. opakowania, odpady komunalne, odpady związane w wycinką drzew.

Za zagospodarowanie odpadów wytworzonych w czasie robót budowlanych odpowiedzialna będzie firma wykonująca budowę przedsięwzięcia. Wszystkie odpady powstające na etapie budowy będą wstępnie segregowane i magazynowane w wyznaczonym miejscu na bieżąco wywożone w celu ich zagospodarowania przez firmy do tego upoważnione na drodze stosownych decyzji administracyjnych. Odpady, które nie będą mogły być poddane odzyskowi zostaną skierowane na najbliższe składowisko odpadów.

Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie:

- gromadzenie powstałych odpadów w sposób selektywny,
- zagospodarowanie odpadów,
- zapewnienie właściwego postępowania z odpadami niebezpiecznymi,
- dążenie do minimalizacji ilości odpadów oraz ich maksymalne wykorzystanie,
- organizacja placu budowy oraz zaplecza materiałów budowlanych z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska i warunków bhp i p.poż.

Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi. Zgodnie z katalogiem odpadów na etapie eksploatacji mogą powstawać odpady:

- 02 01 03 – odpadowa masa roślinna,
- 15 02 03 - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze,
- 16 81 01* - odpady wykazujące własności niebezpieczne - powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych,
- 16 81 02 - odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – inne niż wymienione w 16 81 01,
- 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oddziaływanie podczas realizacji inwestycji będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko, na etapie realizacji i eksploatacji, zostaną zastosowane środki, do których należą m.in.:

- stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu tego typu inwestycji;
- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi;
- zapobieganie zwiększonej emisji hałasu w związku z prowadzeniem prac – korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie działań do pory dziennej;
- zabezpieczenie spływu z nawierzchni jezdni;
- zabezpieczenie terenu prac ziemnych;
- zabezpieczenie krzyżujących się instalacji;
- prowadzenie prac mechanicznych przy użyciu sprawnego sprzętu, w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych;
- nie wykorzystywanie przeciążonych maszyn i pojazdów oraz eksploatowanych na najwyższych obrotach;
- zastosowanie elementów amortyzujących (m.in. elastyczne podkładki), obudowę urządzenia czy maszyny w całości lub jej części osłonami akustycznymi;
- zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych;
- odprowadzanie ścieków socjalno-bytowych wytwarzanych przez pracowników realizujących budowę do zbiorników przenośnych toalet, a następnie zapewnienie transportu do gminnej oczyszczalni ścieków;
- zapobieganie powstawaniu oraz niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi odpadami w trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych - właściwe gromadzenie odpadów stałych i płynnych związanych z prowadzoną budową;
- zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Z załączonej karty informacyjnej wynika, że zaproponowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawią, że zasięg jego oddziaływania zostanie znacznie ograniczony, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie przeznaczonym na pobyt stały ludzi. Poprzez zastosowanie urządzeń i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania oraz środków transportu odpowiednio przystosowanych do przewozu materiałów budowlanych do minimum ograniczone zostanie oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne.

Przedsięwzięcie na etapie realizacji i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby jego realizacja mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym wpłynąć na: pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000; wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone; pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innym obszarami.

Nie ma zatem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania z uwzględnieniem art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Przy uwzględnieniu charakteru i skali zamierzenia, przedsięwzięcie nie narusza przepisów:

- ww. Uchwały nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim;
- ww. Uchwały Nr 145/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 maja 2011 r. w sprawie Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z dnia 2 czerwca 2011r. Nr 66 poz. 1460 ze zm.).

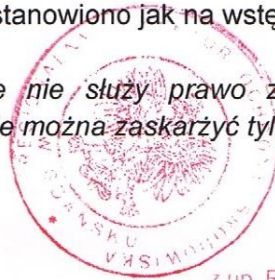
Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.).

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

W związku z powyższym postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Marck Ziolkowski

Marck Ziolkowski

p.o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Regionalny Konserwator Przyrody

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Dziemiany
2. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Dziemiany
3. RDOŚ aa

Załącznik nr 1 do postanowienia znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.48.2022.MŚB.1

Tabela 1. Drzewa przewidziane do wycinki

Nr porządkowy (licząc od początku kilometrażu drogi)	Lokalizacja od początku kilometrażu (L-lewa strona drogi, P – prawa strona drogi)	Gatunek drzewa	obwód pnia na wysokości 130 cm
1.	L	Klon zwyczajny	140
2.	L	Klon zwyczajny	150
3.	L	Buk zwyczajny	140
4.	L	Sosna zwyczajna	144
5.	L	Dąb szypułkowy	107
6.	L	Dąb szypułkowy	92
7.	P	Klon zwyczajny	50
8.	P	olcha	80
9.	P	Dąb szypułkowy	74
10.	L	Sosna zwyczajna	78
11.	L	Brzoza brodawkowata	94
12.	L	Sosna zwyczajna	73
13.	L	Świerk pospolity	50
14.	L	Klon zwyczajny	71
15.	L	Sosna zwyczajna	57
16.	L	Topola	103
17.	L	Topola	82
18.	L	Topola	44
19.	L	Topola	84
20.	L	Świerk pospolity	43
21.	L	Sosna zwyczajna	75
22.	L	Brzoza brodawkowata	85
23.	L	Topola	68
24.	L	Topola	65
25.	L	Topola	55
26.	L	Topola	80
27.	L	Topola	52
28.	L	Topola	58
29.	L	Brzoza brodawkowata	85
30.	P	Sosna zwyczajna	77
31.	P	Sosna zwyczajna	142
32.	P	Sosna zwyczajna	68
33.	P	Sosna zwyczajna	75
34.	P	Sosna zwyczajna	55
35.	P	Sosna zwyczajna	113
36.	P	Grochodrzew	52
37.	P	Grochodrzew	49
38.	P	Grochodrzew	55
39.	P	Grochodrzew	80
40.	P	Sosna zwyczajna	88
41.	P	Sosna zwyczajna	77
42.	P	Sosna zwyczajna	84
43.	P	Sosna zwyczajna	80
44.	P	Sosna zwyczajna	68
45.	P	Sosna zwyczajna	110
46.	P	Sosna zwyczajna	42
47.	P	Sosna zwyczajna	60
48.	P	Sosna zwyczajna	42
49.	P	Sosna zwyczajna	115
50.	L	Sosna zwyczajna	92
51.	L	Brzoza brodawkowata	44
52.	L	Topola	190
53.	L	Sosna zwyczajna	88
54.	P	Sosna zwyczajna	79/73

55.	L	Sosna zwyczajna	100
56.	L	Sosna zwyczajna	67
57.	L	Wierzba	49
58.	L	Dąb szypułkowy	59
59.	L	Dąb szypułkowy	43
60.	L	Dąb szypułkowy	117
61.	L	Sosna zwyczajna	95
62.	P	Brzoza brodawkowata	56
63.	L	Brzoza brodawkowata	70
64.	L	Brzoza brodawkowata	97
65.	P	Sosna zwyczajna	130
66.	P	Sosna zwyczajna	60
67.	P	Sosna zwyczajna	80
68.	P	Sosna zwyczajna	66
69.	P	Sosna zwyczajna	135
70.	P	Klon zwyczajny	52
71.	P	Klon zwyczajny	60
72.	P	Klon zwyczajny	62
73.	P	Klon zwyczajny	53
74.	P	Klon zwyczajny	116
75.	L	Klon zwyczajny	68
76.	L	Grochodrzew	72
77.	L	Grochodrzew	88
78.	L	Topola	246
79.	P	Klon zwyczajny	93
80.	P	Klon zwyczajny	53
81.	P	Brzoza brodawkowata	72
82.	P	Brzoza brodawkowata	84
83.	P	Klon zwyczajny	73
84.	P	Sosna zwyczajna	94
85.	P	Brzoza brodawkowata	94
86.	P	Brzoza brodawkowata	72
87.	P	Brzoza brodawkowata	91
88.	P	Brzoza brodawkowata	76
89.	P	Sosna zwyczajna	44
90.	P	Brzoza brodawkowata	94
91.	P	Sosna zwyczajna	74
92.	P	Brzoza brodawkowata	56
93.	P	Topola	58
94.	P	Brzoza brodawkowata	75
95.	P	Topola	97
96.	P	Brzoza brodawkowata	62
97.	P	Brzoza brodawkowata	65
98.	P	Brzoza brodawkowata	80
99.	P	Brzoza brodawkowata	55
100.	P	Brzoza brodawkowata	50
101.	P	Brzoza brodawkowata	50
102.	P	Brzoza brodawkowata	62
103.	P	Brzoza brodawkowata	92
104.	P	Topola	153
105.	P	Topola	240
106.	P	Topola	180
107.	P	Topola	210
108.	P	Topola	220
109.	P	Topola	200
110.	P	Topola	200
111.	P	Topola	180
112.	P	Topola	160
113.	P	Topola	220
114.	P	Topola	200
115.	P	Topola	185
116.	P	Topola	104
117.	P	Sosna zwyczajna	68
118.	P	Sosna zwyczajna	83
119.	P	Klon zwyczajny	180

120.	P	Klon zwyczajny	52
121.	P	Klon zwyczajny	65
122.	P	Brzoza brodawkowata	51
123.	P	Brzoza brodawkowata	120
124.	P	Sosna zwyczajna	110
125.	P	Sosna zwyczajna	100
126.	P	Klon zwyczajny	192
127.	P	Brzoza brodawkowata	67
128.	P	Brzoza brodawkowata	46
129.	P	Brzoza brodawkowata	70
130.	P	Brzoza brodawkowata	46
131.	P	Brzoza brodawkowata	62
132.	P	Topola	77
133.	P	Brzoza brodawkowata	53
134.	P	Klon zwyczajny	50
135.	P	Klon zwyczajny	58
136.	P	Klon zwyczajny	98
137.	P	Klon zwyczajny	82
138.	P	Klon zwyczajny	52
139.	P	Klon zwyczajny	74
140.	P	Klon zwyczajny	65
141.	P	Klon zwyczajny	55
142.	P	Klon zwyczajny	88
143.	P	Klon zwyczajny	80
144.	P	Klon zwyczajny	102
145.	P	Klon zwyczajny	56
146.	P	Klon zwyczajny	60
147.	P	Klon zwyczajny	255
148.	P	Klon zwyczajny	84
149.	P	Brzoza brodawkowata	112
150.	P	Klon zwyczajny	260
151.	P	Brzoza brodawkowata	55
152.	P	Brzoza brodawkowata	70
153.	P	Brzoza brodawkowata	52
154.	P	Klon zwyczajny	90
155.	P	Klon zwyczajny	53
156.	P	Klon zwyczajny	67
157.	P	Klon zwyczajny	69
158.	P	Klon zwyczajny	52
159.	P	Klon zwyczajny	67
160.	P	Klon zwyczajny	60
161.	P	Klon zwyczajny	92
162.	P	Klon zwyczajny	76
163.	P	Klon zwyczajny	76
164.	P	Klon zwyczajny	73
165.	P	Klon zwyczajny	62
166.	P	Klon zwyczajny	52
167.	P	Klon zwyczajny	70
168.	P	Klon zwyczajny	72
169.	P	Klon zwyczajny	60
170.	P	Klon zwyczajny	172
171.	P	Klon zwyczajny	298



z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

w Gdańsku

Mark Ziolkowski

Mark Ziolkowski

p.o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

w Gdańsku

Regionalny Konserwator Przyrody