



Dziemiany, dnia 5 listopada 2021 r.

Numer sprawy: ZP 9/2021

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań oraz wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym dla zadania pn.: „Przebudowa przejść dla pieszych wraz ze strefami oddziaływania na ulicy Wyzwolenia w Dziemianach”

1. Czy Zamawiający posiada dokumentację w zakresie planowanych robót elektrycznych?
Odp.: Zamawiający zamieszcza uzupełnienie dokumentacji w zakresie robót elektrycznych.
W związku z powyższym, Zamawiający zamieszcza uzupełnione przedmiary o te elementy robót.
2. Zamawiający założył wyrównanie istniejącej nawierzchni po frezowaniu mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym o średniej grubości 2 cm. Wykonanie technologicznie takiej warstwy wyrównawczej jest utrudnione a czasami wręcz niemożliwe. Dodatkowo na znacznych odcinkach ulicy, występują zapadliska podłużne i poprzeczne po wybudowanej kanalizacji, wskazujące na słabą nośność podbudowy.
W związku z powyższym, prosimy o poprawne ustalenie i zweryfikowanie ilości mineralno-asfaltowej warstwy wyrównawczej do wbudowania.
Odp.: Zamawiający wymaga wykonania warstwy wyrównawczej o grubości 4 cm na całej powierzchni frezowanej.
Dodatkowo Zamawiający wymaga wzmocnienia (wykonania) podbudowy z kruszyw łamanych o gr. 40 cm, oraz dodatkowej warstwy wyrównawczej na odcinkach trasy kanalizacji wykonanej około 20 lat temu.
W związku z powyższym, Zamawiający zamieszcza uzupełnione przedmiary o te elementy robót.
3. Czy Zamawiający przewiduje zastosowanie na nawierzchniach z kostki betonowej inny kolor oprócz szarego?
Odp.: Do wyceny robót należy założyć, że do 10 % kostki brukowej zastosowanej na chodnikach i parkingach będzie w kolorze czerwonym.
4. Z analizy istniejących chodników wynika, że często ulegają one uszkodzeniom, z uwagi na rozjeżdżanie przez samochody ciężarowe. Czy Zamawiający przewiduje wzmocnienie podbudowy na ciągach pieszych?
Odp.: Zamawiający zmienia grubość podbudowy z tłucznia kamiennego na ciągach pieszych z 10 cm na 15cm
W związku z powyższym, Zamawiający zamieszcza uzupełnione przedmiary o ten element robót.

Z poważaniem

Zastępca Wójta

/-/ Katarzyna Sprawka