

RIOS.6220.15.02.2022.KS

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.)- zwanym dalej *KPA*, w związku z art. 71., art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.)- zwaną dalej *ustawą ooś*, a także, §3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Dróg Powiatowych w Kościerzynie z siedzibą: ul. Drogowców 2, 83-400 Kościerzyna**, mając na uwadze postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku nr RDOŚ-GD- WOO.4220.4220.48.2022.MŚB.2 z dnia 28.01.2022 r. (wpłynęło do tut. Urzędu 02.02.2022 r.), opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego nr SZNS.9022.5.11.2022.MS z dnia 08.02.2022 r. (wpłynęło do tut. Urzędu 14.02.2022 r.) oraz opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr GD.ZZŚ.1.435.24.2022.PG z dnia 09.02.2022 roku (wpłynęło do tut. Urzędu 14.02.2022 r.), Wójt Gminy Dziemiany

orzeka

1. stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2402G na odcinku Dziemiany- Piechowice”, gmina Dziemiany, powiat kościerski**,
2. określić następujące warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia – w fazie realizacji, eksploatacji, użytkowania oraz likwidacji przedsięwzięcia:
 - a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracą urządzeń, dla zdrowia ludzi i środowiska;
 - b) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (w godzinach 6.00-22.00), z wyłączeniem okresów budowy, gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
 - c) prace ziemne prowadzić w sposób, który uniemożliwi zmianę stosunków wodnych na terenach sąsiadujących z terenem przedsięwzięcia, które nie będą stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będą skutkować skażeniem gruntu;
 - d) w trakcie realizacji robót zastosować sprzęt, pojazdy i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz technicznie sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten będzie spełniać wymogi, określone w DYREKTYWIE 2000/14/EC oraz Rozporządzeniu

Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U.Nr 263, poz. 2202 ze zm.);

- e) naprawy maszyn i urządzeń, zabiegi związane z ich konserwacją, uzupełnianie paliwa wykonać w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych i zabezpieczonych, na uszczelnionym podłożu;
- f) zabezpieczyć miejsce budowy, miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca eksploatacji urządzeń mechanicznych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;
- g) w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy;
- h) wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych;
- i) transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane przykryć, a teren budowy w okresach suszy zrasza wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia;
- j) zaplecze budowy, bazą materiałowo sprzętową miejsce gromadzenia odpadów zlokalizować w miejscu uwzględniającym ochronę zadrzewień, zakrzewień oraz terenów leśnych, terenów wodno- błotnych (łąk, pastwisk, rowów melioracyjnych, a zwłaszcza jezioro Gogolino);
- k) Zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo- wodne, w bezpiecznym oddaleniu od Jeziora Gogolino, niepowodującym zanieczyszczenia wód powierzchniowych;
- l) niebezpieczne substancje jak paliwa, materiały bitumiczne w trakcie przebudowy drogi przechowywać odpowiednio aby były spełnione warunki ppoż. I ochrony środowiska, gospodarki odpadami;
- m) zapewnić porządek na terenie budowy i jej zapleczu, odpady stałe należy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie;
- n) Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę;
- o) Zalecane jest przeprowadzenie wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia, jednakże w przypadku konieczności wykonania wycinki drzew i krzewów w okresie lęgowym ptaków należy przed prowadzeniem prac przeprowadzić oględziny drzew pod względem występowania gniazd/lęgów ptaków przez ornitologa lub inną uprawnioną osobę. W przypadku zinwentaryzowania gniazd/lęgów ptaków, należy wstrzymać prace do czasu opuszczenia gniazd przez ptaki lub uzyskać stosowne odstępstwo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku od zakazów w stosunku zwierząt objętych ochroną gatunkową;

- p) planowaną wycinkę drzew przeprowadzić zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego postanowienia;
- q) w ramach rekompensaty za wycinkę drzew i krzewów wykonać nasadzenia zastępcze w proporcji nie mniejszej niż 1:1; do nasadzeń wykorzystywać gatunki zgodne z siedliskiem istniejącym w terenie;
- r) prace wykonać poza okresem lęgowym i wychowywania młodych ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków oraz po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy;
- s) nie dopuścić do zasypywania i zanieczyszczenia terenów wodno- błotnych (łąk, pastwisk, rowów melioracyjnych, a zwłaszcza jeziora Gogolino);
- t) od strony jeziora Gogolino, plac budowy zabezpieczyć płotkiem tymczasowym. Prowadzić nadzór przyrodniczy w celu określenia skuteczności zastosowanych rozwiązań. Dodatkowo, podczas prac budowlanych, nadzór herpetologiczny może zalecić ogrodzenie płotkami tymczasowymi także w innych miejscach, które w opinii nadzoru mogą stanowić miejsca potencjalnie narażone na wychodzenie płazów na plac budowy;
- u) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie, przed przystąpieniem do dalszych prac, przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika przez przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować;
- v) wszystkie odsłonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami;
- w) drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie lub owinięcie matami – bez uszkodzenia kory;
- x) nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa;
- y) w zasięgu korony drzew nie parkować maszyn i pojazdów;
- z) w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, prace w obrębie strefy korzeniowej prowadzić ręcznie. Ewentualne przycinanie korzeni prowadzić prostopadle do ich osi, a miejsce przecięcia zabezpieczyć odpowiednimi środkami ochrony roślin. Odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących;
- aa) usuniętą warstwę glebową gromadzić na „skład”, a następnie wykorzystać w celu rekultywacji terenów przekształconych w trakcie prac ziemno- budowlanych i do kształtowania terenów zieleni;
- bb) uporządkować teren, na którym prowadzone będą prace budowlane;
- cc) w celu eliminacji ewentualnych konfliktów należy podjąć działania edukacyjne. Należy spotykać się z zainteresowanymi stronami i rzetelnie przedstawiać plusy i minusy oraz prowadzić dialog na każdym etapie przeprowadzenia inwestycji;
- dd) W przypadku wystąpienia prac wymagających uzyskanie zgody wodnoprawnej (np. w przypadku konieczności przebudowy istniejących urządzeń wodnych), należy wystąpić do

odpowiedniego organu Wód Polskich w wydaniu stosownej decyzji, zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm., dalej jako: „Prawo wodne”).

3. Uczynić wykaz drzew przewidzianych do wycinki Załącznikiem nr 1 do postanowienia.
4. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku do niniejszej decyzji, stanowiącą jej integralną część

UZASADNIENIE

W dniu 17 stycznia 2022 r do Wójta Gminy Dziemiany wpłynął wniosek **Zarządu Dróg Powiatowych w Kościerzynie z siedzibą: ul. Drogowców 2, 83-400 Kościerzyna** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2402G na odcinku Dziemiany- Piechowice”, gmina Dziemiany, powiat kościerski**”.

Do wniosku dołączono, zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, kartę informacyjną o planowanym przedsięwzięciu, informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, z terenem działek sąsiednich, poświadczoną przez właściwy organ.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), tj.: *„droga o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”, niniejsze przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport może być wymagany, ponieważ planowana przebudowa drogi nawierzchni twardej wyniesie ponad 1 km.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia , wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 20, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o os zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w myśl którego, strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu poprzez obwieszczenia lub inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia.

Wobec powyższego, na każdym etapie postępowania, strony były powiadamiane o czynnościach podejmowanych przez tut. organ oraz o możliwości zapoznawania się z aktami gromadzonymi w trakcie postępowania, a także zgłaszania ewentualnych uwag lub zastrzeżeń poprzez zamieszczanie stosownych zawiadomień na:

- a. tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Dziemiany,
- b. stronie Biuletynu Informacji Publicznej (www.bip.dziemiany.pl)

W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły uwagi, ani też zastrzeżenia co do projektowanej inwestycji.

W myśl art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r., poz. 247), Wójt Gminy Dziemiany pismem znak: RIOŚ.6220.08.01.2022.KS z dnia 18.01.2022 r. zwrócił się, odpowiednio do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji. W odpowiedzi na powyższe Państwowy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.48.2022.MŚB.1 z dnia 28.01.2022 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Również Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie pismem znak: SZNS.9022.5.11.2022.MS z dnia 08.02.2022 r. stwierdził, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jako Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie” Zarząd Zlewni w Chojnicach opinią z dnia 09.02.2022 r. znak: GD.ZZŚ.1.435.24.2022.PG stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia.

Analizując kryteria określone w art. 63 ww. ustawy oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Dziemiany wziął pod uwagę:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2402G na odcinku Dziemiany – Piechowice, gmina Dziemiany, powiat kościerski, województwo pomorskie. Planowana przebudowa będzie realizowana na odcinku ok. 3,30 km. Powierzchnia planowanej inwestycji wynosi ok. 18 000 m².

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2402G od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 235 do krawędzi wykonanego w latach poprzednich remontu drogi powiatowej na końcu miejscowości Piechowice. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie robót drogowych związanych z przebudową nawierzchni jezdni i chodników oraz budowy ścieżki rowerowej.

W ramach planowanego zadania w granicach pasa drogowego drogi powiatowej planuje się m.in.:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- wycinkę drzew i krzewów (konieczną i niezbędną do zapewnienia wymaganych przepisów projektowych i bezpieczeństwa dla tego typu inwestycji),
- roboty rozbiórkowe (rozbiórka chodników, zjazdów),
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie,
- ułożenie krawężników i opornika betonowego w miejscach wyznaczonych w projekcie,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C50/30,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej,

- ułożenie geosyntetyku przeciwspekaniowego,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej ścieżki rowerowej przylegającej do jezdni drogi,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- ułożenie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego oraz kostki betonowej,
- humusowanie i obsianie skarp i poboczy,
- wykonanie kanału technologicznego.

Planowana do przebudowy droga powiatowa nr 2402G na trasie Dziemiany - Piechowice w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie znaczącej zmianie w zakresie trasy i rodzaju nawierzchni. Projekt przewiduje przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi, korektę geometrii łuków poziomych i pionowych trasy, przebudowę skrzyżowań i budowę przylegającej do jezdni ścieżki rowerowej poza obszarem zbudowanym.

Przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej wraz z budową przylegającej do jezdni ścieżki rowerowej poza obszarem zabudowanym, ma na celu poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, stanu technicznego drogi oraz podniesienia jej jakości.

Planowana przebudowa będzie realizowana na odcinku ok. 3,30 km. Przedmiotowa droga obecnie jest o różnej szerokości od 4,5 m do 6,0 m i ma nawierzchnię asfaltową. Stan konstrukcji nawierzchni można określić jako zły (posiada liczne spękania poprzeczne i podłużne, zapadliska oraz ubytki masy). Na odcinku drogi w m. Dziemiany jest chodnik jednostronny. Przy drodze znajdują się punkty oświetleniowe w obrębie zwartej zabudowy w Dziemianach i Piechowicach. Droga posiada pobocza gruntowe, nie ma uregulowanego odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

Szerokość projektowanej jezdni wynosi od 5,50 m. do 6,10 m. Szerokość jezdni drogi wraz ze ścieżką rowerową – 7,50 m. przy czym szerokość drogi rowerowej wynosić będzie 2,0 m. W granicy pasa drogowego zaprojektowano zjazdy na posesje z kostki betonowej oraz betonu asfaltowego. Niweletę jezdni drogi dostosowano do istniejącego terenu, planowanych zjazdów na posesje oraz do potrzeb odwodnienia.

Odwodnienie drogi rozwiązano poprzez odwadnianie powierzchniowe, a woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana na tereny przylegające do drogi oraz poprzez istniejącą instalację deszczową z odprowadzeniem do istniejących zrzutów powierzchniowych.

Przyjęto następujące parametry ciągu pieszo - rowerowego:

- długość projektowanej budowy drogi - 3+304,15 m.b.,
- szerokość jezdni drogi - 5,50 – 6,10 m.b.,
- szerokość jezdni drogi wraz ze ścieżką rowerową – 7,5 m.b.,
- szerokość poboczy – 0,75 m.b.,
- spadek poprzeczny 2-4%.

Przyjęto następującą konstrukcję poszerzenia nawierzchni drogi:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
- 5 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W,
- 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30},

- 15 cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 .

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów bitumicznych:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
- 5 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
- 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30},
- 20 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego CBR>25% 20 cm.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

- 8 cm kostka betonowa prostokątna 20x10 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3-5 cm
- 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika z kostki betonowej:

- 6 cm kostka betonowa prostokątna 20x10 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3-5 cm,
- 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}.

Usytuowanie osi modernizowanej drogi zakłada pełne wykorzystanie istniejącego korpusu drogowego. Tam gdzie będzie to możliwe oś drogi będzie pozostawiona w niezmienionym przebiegu. Zmiana ta wynika z konieczności podniesienia poziomu bezpieczeństwa na całym odcinku drogi.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

W związku z faktem, iż jest to przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej, nie wykonywane są inne inwestycje polegające na budowie, przebudowie lub modernizacji dróg na trasie Dziemiany – Piechowice, nie ma ryzyka kumulowania oddziaływań.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Nie stwierdzono występowania gniazdowania ptaków, ani też siedlisk dogodnych do bytowania pozostałych grup dziko występujących zwierząt jak i również występowania chronionych gatunków roślin. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie wykaże znacząco negatywnego oddziaływania na bioróżnorodność, zarówno w skali lokalnej, jak i regionalnej.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Przy planowanej inwestycji zabudowa mieszkaniowa znajduje się na odcinku drogi w miejscowościach Dziemiany i Piechowice. W fazie budowy uciążliwość hałasu będzie odczuwalna zwłaszcza w strefie, która znajduje się przy projektowanej drodze, bezpośrednio we wsiach. Źródłem hałasu i drgań jest sprzęt (głównie samochody ciężarowe i

maszyny drogowe) wykorzystywany w czasie realizacji inwestycji. Prace będą prowadzone tylko w porze dziennej (od godz. 6.00 do godziny 22.00). W rejonie bezpośrednio przeprowadzanej budowy mogą wystąpić krótkotrwałe nasilenia hałasu związane z pracą maszyn drogowych.

Emitowany hałas podczas budowy można zminimalizować poprzez zastosowanie elementów amortyzujących (m.in. elastyczne podkładki), obudowę urządzenia czy maszyny w całości lub jej części osłonami akustycznymi, jak również poprzez zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych. Ponadto zakłada się stosowanie sprzętu sprawnego pod względem technicznym, dopuszczonego do ruchu i użytkowania.

Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i krótkotrwały do czasu zakończenia prac budowlanych. Ze względu na powyższe nie przewiduje się zagrożenia dla klimatu akustycznego, ponieważ prowadzone prace będą wykonywane okresowo na różnych odcinkach w porze dziennej.

Po zakończeniu prac droga będzie oddziaływała na klimat akustyczny okolicy. Na planowanym odcinku drogi obowiązują normy określone dla terenów zabudowy zagrodowej:

- ✓ L Aeq D = 65 dB w porze dziennej,
- ✓ L Aeq N = 56 dB w porze nocnej.

Hałas drogowy na etapie eksploatacji drogi po zakończeniu inwestycji może być mniejszy, niż w chwili obecnej, ze względu na poprawę jej stanu technicznego. Jednak jest on zależny od natężenia ruchu i stanu technicznego pojazdów użytkujących drogę.

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Należy przyjąć, że wykorzystywane pojazdy będą dopuszczone do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji (do czasu zakończenia prac budowlanych). Nie przewiduje się ponadnormatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin.

Na etapie realizacji zadania prace będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym — spowoduje to okresowe utrudnienia w ruchu, które mogą powodować okresowy wzrost zanieczyszczenie powietrza (m.in. wzrost stężenia SO₂, CO, NO₂, C6H16) w związku z zaplanowanymi objazdami. Inwestor powinien zadbać o właściwe zabezpieczenie i oznakowanie dróg w taki sposób, aby ograniczyć wszelkie niedogodności związane z budową.

W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są:

- ✓ tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO₂), powstające podczas spalania paliw w silnikach,

- ✓ tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO₂) powstające podczas spalania oleju napędowego.

Ze względu na fakt, iż na wielkość emisji tego rodzaju zanieczyszczeń wpływ ma nie tylko stan techniczny drogi, ale i stan techniczny pojazdów, rodzaj paliwa itp. — parametry emisji są trudne do oszacowania. W związku z poprawą stanu technicznego odcinka drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

Zakres i stopień oddziaływania na środowisko gruntowo — wodne w fazie realizacji inwestycji będzie zależał przede wszystkim od sposobu i kultury technicznej prowadzonych prac budowlanych.

W okresie budowy nie przewiduje się większych zagrożeń mogących spowodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo — wodnego. Dobry stan techniczny oraz prawidłowa eksploatacja pojazdów samochodowych obsługujących budowę oraz maszyn budowlanych pozwoli na właściwe zabezpieczenie gruntu i wód przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi. W rejonie występowania obszarów podmokłych i jeziora Gogolino w trakcie prowadzenia inwestycji zostanie zachowana szczególna ostrożność, ponieważ obszary te są szczególnie wrażliwe. Na terenie podmokłym i w jego sąsiedztwie nie będzie usytuowane zaplecze budowy. Prace wykonywane będą tylko maszynami, urządzeniami samochodami dopuszczonymi do użytkowania (ma to na celu ograniczenie możliwości skażenia wód i gleby substancjami ropopochodnymi i ściekami).

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (*tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.*).

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Prowadzenie prac budowlanych oraz prace porządkowe będą skutkowały wytworzeniem odpadów. Prace prowadzone w czasie realizacji przedsięwzięcia powodować będą powstawanie odpadów głównie z grup 15 i 17 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów (*Dz. U. Nr 112, poz. 1206*).

Odpady przewidziane do wytwarzania w trakcie realizacji przedsięwzięcia:

- > 15 01 01 Opakowania z papieru i tektury,
- 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych,
- > 15 01 06 Zmieszane odpady opakowaniowe,
- 15 02 03 Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02,

- 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg,
- 17 02 03 Tworzywa sztuczne,
- 17 05 06 Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05
- 17 09 04 Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03.

Ponadto mogą powstawać:

- odpady powstałe w wyniku eksploatacji maszyn i urządzeń: płyny hamulcowe, oleje silnikowe, hydrauliczne, smarowe i przekładniowe, filtry olejowe, akumulatory itp.,
- inne odpady, np. opakowania, odpady komunalne, odpady związane w wycinką drzew.

Za zagospodarowanie odpadów wytworzonych w czasie robót budowlanych odpowiedzialna będzie firma wykonująca budowę przedsięwzięcia. Wszystkie odpady powstające na etapie budowy będą wstępnie segregowane i magazynowane w wyznaczonym miejscu na bieżąco wywożone w celu ich zagospodarowania przez firmy do tego upoważnione na drodze stosownych decyzji administracyjnych. Odpady, które nie będą mogły być poddane odzyskowi zostaną skierowane na najbliższe składowisko odpadów.

Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie:

- gromadzenie powstałych odpadów w sposób selektywny,
- zagospodarowanie odpadów,
- zapewnienie właściwego postępowania z odpadami niebezpiecznymi,
- dążenie do minimalizacji ilości odpadów oraz ich maksymalne wykorzystanie,
- organizacja placu budowy oraz zaplecza materiałów budowlanych z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska i warunków bhp i p.poż.

Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi. Zgodnie z katalogiem odpadów na etapie eksploatacji mogą powstawać odpady:

- 02 01 03 – odpadowa masa roślinna,
- 15 02 03 - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze,
- 16 81 01* - odpady wykazujące własności niebezpieczne - powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych,
- 16 81 02 - odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – inne niż wymienione w 16 81 01,
- 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Przewidywane rodzaje i ilości emisji wskazują, że przedsięwzięcie nie powinno stanowić źródła emisji zanieczyszczeń powodujących przekroczenie dopuszczalnych standardów jakości środowiska.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę drogi powiatowej nr 2402G na trasie Dziemiany – Piechowice na odcinku ok. 3,30 km. Obejmować będzie następujące działki: 50/2, 29/1, 30, 31/1, 18/1, 183/10, 187, 183/8, 191/1, 190/1, 183/7, 184/4, 184/5, 184/11, 188/5, 186/1, 413/2, obręb Dziemiany, gm. Dziemiany oraz działki nr 137/1, 138/1, 124/7, 139/1, 140/1, 124/6, 136, 148/1, 191/1, 93/4, 788 obręb Piechowice.

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach górskich. Na całej długości przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

W sąsiedztwie drogi znajdują się tereny m.in.: zabudowy wiejskiej, leśne, rolne.

Planowana do przebudowy droga obsługuje ruch lokalny jako dojazd do zabudowy siedliskowej, zagrodowej, pól, lasów oraz zapewnia dojazd do okolicznych miejscowości. W sezonie letnim, ruch jest zwiększony, z uwagi na to, że trasą przemieszczają się właściciele domków letniskowych i turyści zmierzający w kierunku siedlisk w obrębie kompleksu Jezior Wdzydzkich.

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia uwzględniono:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujść rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Teren przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach wybrzeży i środowisk morskich.

c) obszary górskie lub leśne,

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach górskich. Tereny leśne występują na długości ok 1 km trasy sąsiadują z planowaną do przebudowy drogą. Jest to las gospodarczy – typ siedliskowy las mieszany świeży (LMŚW) z gatunkiem dominującym sosna pospolita i udziałem brzozy brodawkowatej. Drzewostan jest zróżnicowany od ok 30 do 80 lat.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Teren działek inwestycyjnych nie leży w strefie ochronnej ujęć wód i obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Przedsięwzięcie położone będzie na obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, częściowo w Lipuskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, otulinie Wdzydzkiego Parku

Krajobrazowego oraz częściowo w granicach Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego. Od wschodu planowane przedsięwzięcie przylega do obszaru Natura 2000 Jeziora Wdzydzkie PH220034.

Teren projektowanej inwestycji położony jest w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: styczeń 2022 r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 są: brodziec piskliwy *Actitis hypoleucos*, włośnica *Aegolius funereus*, zimorodek *Alcedo atthis*, cyraneczka *Anas crecca*, cyranka *Anas querquedula*, krakwa *Anas strepera*, gęgawa *Anser anser*, czapla siwa *Ardea cinerea*, podgorzałka zwyczajna *Aythya nyroca*, bąk *Botaurus stellaris*, puchacz zwyczajny *Bubo bubo*, gągoł *Bucephala clangula*, lelek zwyczajny, *Caprimulgus europaeus*, rybitwa białowąsa *Chlidonias hybridus*, rybitwa czarna *Chlidonias niger*, bocian biały *Ciconia ciconia*, bocian czarny *Ciconia nigra*, błotniak stawowy *Circus aeruginosus*, siniak *Columba oenas*, derkacz *Crex crex*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, łabędź niemy *Cygnus olor*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, bekas kszczyk *Gallinago gallinago*, kokoszka *Gallinula chloropus*, żuraw *Grus grus*, bielik *Haliaeetus albicilla*, bączek *Ixobrychus minutus*, lerka *Lullula arborea*, nurogęs *Mergus merganser*, szlachar *Mergus serrator*, kania czarna *Milvus migrans*, kania ruda *Milvus milvus*, pliszka górska *Motacilla cinerea*, rybołów *Pandion haliaetus*, trzmielojad *Pernis apivorus*, kormoran czarny *Phalacrocorax carbo sinensis*, perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*, wodnik *Rallus aquaticus*, rybitwa rzeczna *Sterna hirundo*, perkozek *Tachybaptus ruficollis*, samotnik *Tringa ochropus* i dudek *Upupa epops*.

Z danych inwentaryzacyjnych posiadanych przez organ (dokumentacja Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, 2012) nie wynika, aby na przedmiotowym terenie stwierdzono stanowiska lęgowe gatunków ptaków stanowiących przedmiot ochrony w ww. obszarze Natura 2000. Najbliżej wnioskowanej inwestycji, w odległości ok. 40 m oraz ok. 50 m, znajdują się stanowiska lęgowe: bociana białego oraz dudka.

W Zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r., poz. 1161) zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 do najważniejszych zagrożeń dla awifauny w obszarze należą m.in.: zmniejszenie powierzchni zajmowanej przez szuwały w wyniku ich wykaszania lub wypalania; płoszenie i penetracja siedlisk przez ludzi; zasypywanie śródpolnych oczek wodnych.

Dla bociana białego największym istniejącym zagrożeniem jest zamiana użytków zielonych w pola orne, a także, m.in. regulacja, osuszanie i zabudowa dolin rzecznych, zalesianie użytków zielonych, kolizje z napowietrznymi liniami energetycznymi. Dla dudka do zagrożeń należą: zalesianie terenów otwartych, chemizacja rolnictwa powodująca zubożenie bazy pokarmowej dla gatunku, utrata siedlisk w wyniku upraszczania struktury krajobrazu rolniczego, zamiana użytków zielonych w pola uprawne i wprowadzanie monokultur rolnych, usuwanie śródpolnych i śródłąkowych zadrzewień, zwłaszcza drzew dziuplastych, prowadzenie prac leśnych w sezonie lęgowym w pobliżu miejsc gniazdowania.

Biorąc pod uwagę zakres wniosku oraz odległość od ww. stanowisk gatunków objętych ochroną w obszarze, przedmiotowe zamierzenie nie stanowi zagrożenia dla zachowania populacji tych gatunków. Analiza Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku

i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 (*Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r., poz. 1161*) oraz sprecyzowanego przez Wnioskodawcę zakresu przedsięwzięcia nie wykazuje, aby planowane zamierzenie było sprzeczne z ustaleniami ww. planu zadań ochronnych. Zatem zakres inwestycji oraz lokalizacja poza siedliskami gatunków chronionych w ramach obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk gatunków stanowiących przedmiot ochrony w jego granicach. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na stan ochrony i zachowanie populacji ww. gatunków ptaków i ich siedlisk.

Większa część inwestycji znajduje się w granicach korytarza ekologicznego Bory Tucholskie GKPN-16. Realizacja zamierzenia nie spowoduje przerwania ciągłości tego korytarza ze względu na jego charakter oraz lokalizację – inwestycja polega bowiem na przebudowie istniejącej drogi powiatowej. Przebudowa istniejącej drogi nie zmieni dotychczasowego sposobu użytkowania przedmiotowego terenu.

Częściowo planowane przedsięwzięcie znajduje się w Lipuskim Obszarze Chronionego Krajobrazu na terenie którego obowiązują przepisy uchwały nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (*Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016 r., poz. 2942*). Zgodnie z § 5 ww. uchwały na terenie obszarów chronionego krajobrazu obowiązują zakazy, które zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*tekst. jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.*) nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia jako inwestycji celu publicznego. Uwzględniwszy powyższe, organ tut. stwierdził, że realizacja zamierzenia w zakresie przedstawionym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz cel jego realizacji nie wpłyną na zachowanie środowiska przyrodniczego w Lipuskim Obszarze Chronionego Krajobrazu.

Planowane zamierzenie przebiega także przez Wdzydzki Park Krajobrazowy. Na terenie WPK obowiązują także przepisy Uchwały Nr 145/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 maja 2011 r. w sprawie Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego (*Dz. Urz. Woj. Pom. z dnia 2 czerwca 2011r. Nr 66 poz. 1460*) oraz Uchwały Nr 260/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. o zmianie uchwały Sejmiku Województwa Pomorskiego w sprawie Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego (*Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016 r., poz. 2943*).

Ww. uchwałach wprowadza także zakazy na terenie WPK, w tym realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy ooś. Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy o ochronie przyrody (*tekst. jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.*) zakazy wymienione w art. 17 ust. 1 ww. ustawy nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia jako inwestycji celu publicznego. W związku z powyższym dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest niezbędne przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko w zakresie jego wpływu na środowisko przyrodnicze, chronione w granicach WPK.

Planowana inwestycja przebiega pomiędzy terenami zamieszkałymi, gruntami rolnymi oraz lasami. Podczas przebudowy drogi w ramach utrzymania drogi zostaną usunięte drzewa, podrost drzew i krzewy rosnące na poboczu drogi. Planowana inwestycja realizowana będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie.

Głównymi typami leśnymi, siedliskowymi sąsiadującymi z drogą planowaną do przebudowy są: bór świeży, bór mieszany świeży.

W obrębie wnioskowanych działek występują gatunki roślin charakterystyczne dla obszarów silnie zmienionych przez człowieka.

Na poboczu drogi dominują gatunki pospolite o charakterze antropogenicznym: pokrzywa pospolita, wiechlina roczna, mniszek lekarski, perz właściwy, koniczyna biała, powój polny, rogownica pospolita, bylica piołun, ostrożeń lancetowaty, koniczyna łąkowa, krwawnik pospolity, babka lancetowata, podbiał pospolity, bylica pospolita, maruna bezwonna, jasnota biała, podagrycznik pospolity, rdest ptasi, tasznik pospolity, krwawnik pospolity, wiesiołek dwuletni, nostrzyk biały, nostrzyk żółty, macierzanka piaskowa, chaber bławatek, mak polny, złocień właściwy, śmiałek pogięty.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycinkę 171 sztuk drzew takich jak: klon zwyczajny, buk zwyczajny, sosna zwyczajna, dąb szypułkowy, olcha, brzoza brodawkowata, świerk pospolity, topola, wierzba, grochodrzew.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na żadnym z drzew nie stwierdzono obecności dziupli, gniazd ani porostów (epifitów) objętych prawną ochroną. Niemniej jednak usunięcie drzew zostanie wykonane poza okresem lęgowym ptaków.

Jednocześnie w przedłożonej dokumentacji zaznaczono cyt....(...) *przed przystąpieniem do usuwania drzew należy przeprowadzić dodatkową ekspertyzę (obserwację) w celu stwierdzenia czy planowane do usunięcia drzewa nie zostały zasiedlone przez zwierzęta.*

W przypadku stwierdzenia zasiedlenia drzewa przez zwierzęta (np. ptaki) bądź gatunki chronione należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o odstąpienie od zakazów określonych w art. 51 i 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021, poz. 1098 ze zm.)."

Teren leśny otaczający drogę sprzyja bytowaniu najpospolitszych gatunków ssaków takich jak sarna, zając, dzik, borsuk, lis czy jenot, które bardzo dobrze czują się w warunkach, gdzie wśród terenów leśnych znajdują się enklawy pól i łąk.

W granicach terenu inwestycji nie stwierdzono istnienia stanowisk gatunków roślin, zwierząt (w tym śladów ich bytowania) i grzybów podlegających ochronie na podstawie:

- ✓ Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014, poz. 1409),
- ✓ Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. 2016, poz. 2183),
- ✓ Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. 2014, poz. 1408).

Na terenie projektowanej inwestycji oraz w jej najbliższym sąsiedztwie nie ma też siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie w Polsce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia, jako obszary Natura 2000 (tekst jednolity Dz. U. 2014, poz.1713). Zgodnie z danymi posiadanymi przez tutejszy organ najbliższej zlokalizowane, względem planowanej inwestycji, siedlisko przyrodnicze 7140 torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzeria-Caricetea*) znajduje się w odległości ok. 530 m od planowanego przedsięwzięcia.

Ze względu na znajdujące się w zasięgu planowanej inwestycji tereny wodno-błotne (łąki, pastwiska, rów, a zwłaszcza jezioro Gogolino) obszar przedmiotowego przedsięwzięcia stanowi miejsce występowania chronionych gatunków herpetofauny. Dlatego też konieczne jest zastosowanie środków minimalizujących ewentualne szkody w populacjach tych zwierząt. Zobowiązano Inwestora, aby na etapie budowy zabezpieczyć wykopu przed możliwością dostania się do nich drobnych zwierząt (płazów, gadów i drobnych ssaków). Codziennie, przed przystąpieniem do dalszych prac, przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

W pobliżu nie stwierdzono terenów, na których występowałyby przekroczenia standardów środowiskowych lub istnienie prawdopodobieństwa ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Planowane przedsięwzięcie położona jest poza obszarami o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym.

h) gęstość zaludnienia,

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na wielkość zaludnienia i nie stwierdzono też negatywnego wpływu inwestycji dla najbliższej zabudowy mieszkaniowej.

i) obszary przylegające do jezior,

Planowana droga w miejscowości Piechowice bezpośrednio przebiega przy jeziorze Gogolino (niewielki zbiornik wodny o powierzchni ok. 6 ha).

W odniesieniu do sąsiedztwa jeziora Gogolino, na etapie realizacji przedsięwzięcia, zasadne jest wprowadzenie płotków tymczasowych od strony ww. zbiornika wodnego. Należy także prowadzić nadzór przyrodniczy w celu określenia skuteczności zastosowanych rozwiązań. Dodatkowo, podczas prac budowlanych, nadzór herpetologiczny może zalecić ogrodzenie płotkami tymczasowymi także w innych miejscach, które w opinii nadzoru mogą stanowić miejsca potencjalnie narażone na wchodzenie płazów na plac budowy.

Jednocześnie tutejszy organ wskazuje, iż należy pouczyć Inwestora, że na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną prawną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.*).

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

W pobliżu nie funkcjonują obszary o randze uzdrowiska.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Położenie przedsięwzięcia i jego realizacja nie będzie oddziaływać na zlewnię i jednolite części wód oraz zidentyfikowane cele środowiskowe dla przedmiotowych wód.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska, zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i jego funkcjonowania:

a) zasięg oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;

Zasięg oddziaływania zamknie się w granicach nieruchomości objętych przedsięwzięciem. Nie stwierdza się, aby zasięg oddziaływania wykraczał poza granice nieruchomości, zwłaszcza przy zachowaniu środków ochrony wskazanych w Karcie Informacyjnej przedsięwzięcia. Planowana inwestycja ze względu na swoje rozmiary oraz cel, jakemu ma służyć ma charakter lokalny.

b) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji.

c) charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

Z załączonej karty informacyjnej wynika, że zaproponowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawią, że zasięg jego oddziaływania zostanie znacznie ograniczony, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie przeznaczonym na pobyt stały ludzi. Poprzez zastosowanie urządzeń i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania oraz środków transportu odpowiednio przystosowanych do przewozu materiałów budowlanych do minimum ograniczone zostanie oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania

Oddziaływanie w fazie budowy będą miały charakter punktowy (związany z pracą poszczególnych maszyn) i okresowy (czas trwania budowy). W okresie eksploatacji oddziaływanie będzie porównywalne z obecnym (droga jest aktualnie użytkowana). Przewiduje się wręcz zmniejszenie emisji w okresie eksploatacji w stosunku do stanu obecnego ze względu na poprawę stanu nawierzchni planowanego odcinka.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oddziaływanie podczas realizacji inwestycji będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

f) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Brak jest ryzyka kumulowania oddziaływań.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania,

Wskazane w decyzji oraz zaproponowane rodzaje działań minimalizujących oddziaływanie spowodują maksymalną eliminację oddziaływań.

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko, na etapie realizacji i eksploatacji, zgodnie z KIP, zostaną zastosowane środki, do których należą m.in.:

- stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu tego typu inwestycji;
- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi;
- zapobieganie zwiększonej emisji hałasu w związku z prowadzeniem prac – korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie działań do pory dziennej;
- zabezpieczenie spływu z nawierzchni jezdni;
- zabezpieczenie terenu prac ziemnych;
- zabezpieczenie krzyżujących się instalacji;
- prowadzenie prac mechanicznych przy użyciu sprawnego sprzętu, w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych;
- nie wykorzystywanie przeciążonych maszyn i pojazdów oraz eksploatowanych na najwyższych obrotach;
- zastosowanie elementów amortyzujących (m.in. elastyczne podkładki), obudowę urządzenia czy maszyny w całości lub jej części osłonami akustycznymi;
- zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych;
- odprowadzanie ścieków socjalno-bytowych wytwarzanych przez pracowników realizujących budowę do zbiorników przenośnych toalet, a następnie zapewnienie transportu do gminnej oczyszczalni ścieków;
- zapobieganie powstawaniu oraz niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi odpadami w trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych - właściwe gromadzenie odpadów stałych i płynnych związanych z prowadzoną budową;
- zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przedsięwzięcie na etapie realizacji i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia

Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby jego realizacja mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym wpłynąć na: pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000; wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone; pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innym obszarami.

Nie ma zatem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania z uwzględnieniem art. 6.3. Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Przy uwzględnieniu charakteru i skali zamierzenia, przedsięwzięcie nie narusza przepisów:

- ww. Uchwały nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim;
- ww. Uchwały Nr 145N11/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 maja 2011 r. w sprawie Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego (*Dz. Urz. Woj. Pom. z dnia 2 czerwca 2011r. Nr 66 poz. 1460 ze zm.*).

Reasumując, po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, uwzględniając skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji, Wójt Gminy Dziemiany uznał, iż **nie jest konieczne przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko**, wymaganej art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, w terminie 14 dni od otrzymania decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy Dziemiany.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji Wójta Gminy Dziemiany.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Dziemiany oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że strona nie będzie jej mogła zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Kościerzynie z siedzibą: ul. Drogowców 2, 83-400 Kościerzyna,
2. strony postępowania,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie” Zarząd Zlewni w Chojnicach.

Klauzula RODO:

Administratorem danych jest Urząd Gminy Dziemiany. Podstawą przetwarzania danych są kompetencje gminy wynikające z ustawy o samorządzie gminnym, a cel przetwarzania danych nie wykracza poza te kompetencje. Szczegółową podstawę prawną zawarto w treści niniejszego dokumentu. Dane mogą być przekazane podmiotom uprawnionym do ich otrzymania przepisami prawa lub na podstawie umowy, np. na serwis systemów informatycznych. Dane przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celu dla którego zostały zebrane. Na zasadach art. od 15 do 22 RODO możesz wnieść skargę do organu nadzoru, wnieść sprzeciw wobec przetwarzania, żądać dostępu do danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, usunięcia, przeniesienia danych, cofnąć zgodę na przetwarzanie, gdy podstawą przetwarzania danych była zgoda. Obowiązek podania danych może wynikać wyłącznie z wymagań ustawowych chyba, że jest warunkiem zawarcia umowy. W razie konieczności uszczegółowienia powyższych informacji możesz zapoznać się z klauzulami informacyjnymi dostępnymi w urzędzie, na stronie <https://bip.dziemiany.pl/> lub skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych Krzysztofem Pukaczewskim, Pukaczewski@hotmail.com